

Экз. № 2



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «НАГУРСКОЕ»

Воркута  
2012г.

С. 101-102

С. 103-104

С. 105

С. 106

С. 107

С. 108

С. 109

С. 110

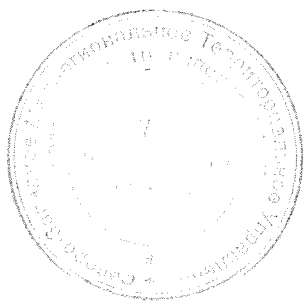
С. 111



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
**к инструкции по производству полетов в районе**  
**посадочной площадки «Нагурское»**

**СОГЛАСОВАНО:**

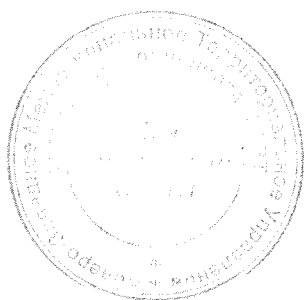
<p>Начальник Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД</p> <p> _____ Д.В. Исаев</p> <p>« <u>25</u> » <u>ноября</u> 201<u>3</u> года</p> <p>М.П. </p>	<p>Начальник Мурманского РЦ ЕС ОрВД</p> <p> _____ А.И. Макавяцкас</p> <p>« <u>24</u> » <u>ноября</u> 201<u>3</u> года</p> <p>М.П. </p>
	<p>Командир войсковой части 9794 полковник</p> <p> _____ А.А. Колесник</p> <p>« <u>7</u> » <u>декабря</u> 201<u>2</u> года</p> <p>М.П. </p>





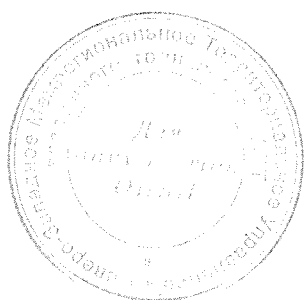
**Лист согласования**  
**к инструкции по производству полетов в районе**  
**посадочной площадки «Нагурское»**  
**со службами войсковой части 2542**

<b>Ф.И.О. лица, ответственного за ведение инструкции по производству полетов в районе посадочной площадки «НАГУРСКОЕ»</b>	КОЗЫРЬ Вячеслав Викторович	
<b>Занимаемая должность (служба) ответственного лица</b>	Старший штурман в/ч 2542	
<b>Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица</b>	Распоряжение командира в/ч 2542 от 2 февраля 2012 года № 16	
<b>Наименование службы:</b>	<b>Подпись/дата</b>	<b>Расшифровка подписи</b>
Начальник штаба в/ч 2542		И.В. Новиков
Заместитель командира в/ч 2542 по летной подготовке		Д.В. Коркин
Заместитель командира в/ч 2542 – начальник службы безопасности полетов		Б.В. Шуманин
Начальник командного пункта в/ч 2542		А.В. Медведев
Начальник связи и РТО полетов в/ч 2542		А.Н. Шаталин
Начальник метеорологической службы в/ч 2542		Е. Дмитренко



## Содержание

Титульный лист	1
Лист согласования к ИПП ПП «Нагурское»	2
Лист согласования к ИПП ПП «Нагурское» со службами войсковой части 2542	3
Содержание	4
РАЗДЕЛ I. Общие положения	5
РАЗДЕЛ II. Описание посадочной площадки	6-8
РАЗДЕЛ III. Район посадочной площадки	9-12
РАЗДЕЛ IV. Выполнение полетов	13-16
РАЗДЕЛ V. Обеспечение безопасности полетов ВС и обслуживания воздушного движения	17-19
РАЗДЕЛ VI. Обслуживание воздушного движения	20-21
РАЗДЕЛ VII. Обеспечение полетов	22-27
РАЗДЕЛ VIII. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия ВС на окружающую среду	28
РАЗДЕЛ IX. Приложения:	29
Приложение 9.1: Карта структуры воздушного пространства ПП	
Приложение 9.2: Схема маршрутов подхода для ВПП 09/27	
Приложение 9.3.1: Выход из района ПП для МКвзл.=093°	
Приложение 9.3.2: Выход из района ПП для МКвзл.=273°	
Приложение 9.4.1: Заход на посадку по ППП для ВС с $V > 300 \text{ км/ч}$ с МКпос.=093°	
Приложение 9.4.2: Заход на посадку по ППП для ВС с $V > 300 \text{ км/ч}$ с МКпос.=273°	
Приложение 9.4.1: Заход на посадку по ППП для ВС с $V \leq 300 \text{ км/ч}$ с МКпос.=093°	
Приложение 9.4.2: Заход на посадку по ППП для ВС с $V \leq 300 \text{ км/ч}$ с МКпос.=273°	
Приложение 9.5: Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку	
Приложение 9.6: Схема районов ОВД	
Приложение 9.7: Схема организации связи	
Приложение 9.8.1: Схема расположения радиотехнического оборудования на ПП	
Приложение 9.8.2: Схема размещения светотехнического оборудования на ПП	
Приложение 9.9: Схема полос подходов	
Приложение 9.10: Схема расположения мест стоянок ВС, руления ВС и движения людей и автотранспорта по ПП	
Приложение 9.11: Схема орнитологической обстановки в районе ПП	
Приложение 9.12.1: Схема-кроки ПП	
Приложение 9.12.2: Препятствия в радиусе 5км от КТ ПП	
РАЗДЕЛ X. Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции	30



## **РАЗДЕЛ I**

### **Общие положения.**

**1.1.** Посадочная площадка (далее - ПП) «Нагурское» класса не имеет.

ПП «Нагурское» принадлежит войсковой части 9794 (г. Архангельск).

ПП «Нагурское» находится в хозяйственном ведении войсковой части 9794 (г. Архангельск).

ПП «Нагурское» находится в оперативном управлении войсковой части 9794 и войсковой части 2542.

Постоянного регламента работы ПП «Нагурское» нет.

Прием и выпуск воздушных судов (далее – ВС) авиации ФСБ России производится согласно плану применения авиации.

Прием и выпуск ВС других ведомств осуществляется только по предварительному согласованию с командиром войсковой части 2542.

**1.2.** Индекс местоположения ПП– БЛДН, название ПП – «Нагурское», позывной ПП «ЧЕРНИЧКА».

**1.3.** Постоянно базирующихся авиационных подразделений на ПП «Нагурское» нет.

На ПП базируется отделение войсковой части 9794.

**1.4.** Типы обслуживаемых ВС: Ан-72, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-30 и вертолеты всех типов.

**1.5.** Старшим авиационным начальником является командир войсковой части 2542.

Почтовый адрес: Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, д.14. 169912

Электронный адрес: [оаао-vorkuta@mail.ru](mailto:оаао-vorkuta@mail.ru).

Адрес авиационной наземной сети: УУЫВТФУП

Контактные телефоны: (82151) 3-31-37, 6-20-15.

**1.6.** Используемая система координат – **WGS-84 (ПЗ-90.02).**



## РАЗДЕЛ II.

### Описание посадочной площадки.

#### 2.1. Общие сведения.

ПП «Нагурское» расположена на архипелаге Земля Франца-Иосифа, в северной части острова «Земля Александры», в 8км к юго-востоку от мыса Нагурского и в 10км к востоку от мыса Стрелка.

Ближайшим крупным населенным пунктом к ПП является г.Мурманск.

Относительно г.Мурманска ПП «Нагурское» расположена на  $A_{и}=009^{\circ}$  и  $S=1494$ км.

Геодезические координаты контрольной точки (далее – КТ) ПП:

- широта.....  $80^{\circ}48'04.7''$ с;

- долгота.....  $047^{\circ}40'52.4''$ в;

Абсолютная высота КТ ПП - +20м.

Магнитное склонение -  $+30^{\circ}19'$ .

Номер часового пояса – III.

#### 2.2. Характеристика летного поля.

Летное поле имеет форму прямоугольника, вытянутого с юго-востока на северо-запад размером  $1800 \times 60$ м (приложение № 9.12.1). Поверхность летного поля до глубины 2-х метров состоит из плотного грунта на песчано-галечной гряде морского образования.

В период таяния снегов и в летнее время при выпадении обильных осадков поверхность летного поля подвержена размоканию и может быть не пригодна к эксплуатации ВС типа Ан-72, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-30.

#### 2.3. Характеристика площади маневрирования.

ПП «Нагурское» имеет одну грунтовую ВПП.

ВПП класса не имеет.

Длина ВПП - 1750м, ширина - 48м.

Тип покрытия - грунт (в зимнее время – уплотненный снег).

Абсолютная высота порога ВПП 09 - +20м.

Абсолютная высота порога ВПП 27 - +20м.

Радиомаячная система – отсутствует.

Истинный путевой угол ВПП..... $123^{\circ}18' / 303^{\circ}18'$ .

МПУ взлета и посадки:

- ВПП 09 -  $093^{\circ}$ ;

- ВПП 27 -  $273^{\circ}$ .

Уклон ГВПП отсутствует.

Концевые полосы торможения – отсутствуют.

Концевые полосы безопасности (КПБ) и боковые полосы безопасности (БПБ) отсутствуют.

Географические координаты порогов ГВПП:

ВПП-09:  $80^{\circ}48'24.6''$ сш,  $047^{\circ}37'36.2''$ вд;

ВПП-27:  $80^{\circ}47'54.4''$ сш,  $047^{\circ}42'34.9''$ вд.

Запасная ВПП отсутствует.

ПП «Нагурское» допуска к международным полетам не имеет.

Располагаемые дистанции:

Таблица 1

ВПП	РДР, м	РДВП, м	РВД, м	РПД, м
09	1750	1750	1750	1750
27	1750	1750	1750	1750

Маркировка ВПП:

Торцы ВПП 09 и ВПП 27 маркированы красными огнями.

Дополнительно торец ВПП 09 маркирован двумя призмами.

ВПП с МКпос. =  $093^{\circ}$  на ширину 48м маркирована желтыми огнями.

ВПП с МКпос. =  $273^{\circ}$  на ширину 48м маркирована белыми огнями.





Магистральные и рулежные дорожки на ПП отсутствуют.

Для руления используется только ВПП.

#### 2.4. Характеристика перрона.

Перрон на ПП отсутствует.

Для размещения ВС используется площадка централизованной заправочной станции (далее - ЦЗС), примыкающая к порогу ВПП 09, размером 175×30м (приложение № 9.10).

Одновременно на площадке ЦЗС может размещаться не более двух ВС.

Места стоянок маркировок не имеют.

#### 2.5. Характеристика вертолетных площадок.

Севернее ЦЗС имеется одна вертолетная площадка.

Координаты центра площадки:

- широта.....804830с;

- долгота.....0473833в.

Нпл=20м, размеры 40х40м, дневная маркировка, покрытие - плотный грунт на песчано-галечной гряде морского образования, в зимнее время – уплотненный снег.

Площадка может быть пригодна для взлетов и посадок вертолетов только при условии ее готовности к приему и выпуску ВС.

В летний период при таянии снегов и при выпадении обильных ливневых осадков вертолетная площадка подвержена размоканию и может быть не пригодна к эксплуатации.

#### 2.6. Минимумы ПП «Нагурское».

Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку по правилам полетов по приборам:

Таблица 2

Категория ВС	ОСП	ОПРС	ОПРС обратного старта
Мкпос-93° для УНГ = 2° 40'			
A	113	188	-
B	113	188	-
Мкпос-273° для УНГ = 2° 40'			
A	-	-	188
B	-	-	188

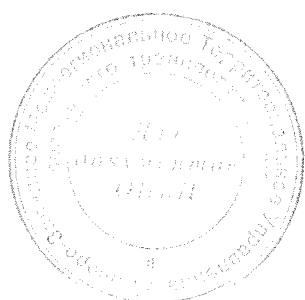
Эксплуатационные метеоминимумы (далее - ММ) ПП:

Таблица 3

Категория ВС	Метеоминимум для взлета *		Метеоминимум для посадки ВС					
	Высота НГО, м	Дальность видимости на ВПП, м	ОСП		ОПРС		ОПРС обратного старта	
			ВНГО, м	Д вид, м	ВНГО, м	Д вид, м	ВНГО, м	Д вид, м
ВПП 09 МК <sub>пос.</sub> = 093°								
В	200	3000	200	3000	200	3000	-	-
Вертолеты	120	1500	120	1500	200	2500	-	-
ВПП 27 МК <sub>пос.</sub> = 273°								
В	300	4000	-	-	-	-	300	4000
Вертолеты	200	2500	-	-	-	-	200	2500

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- ММ для взлета установлен равным ММ для посадки из условий обеспечения возможности экстренной посадки ВС сразу после взлета.



Эксплуатационные минимумы посадочной площадки при отказе средств РТО:

Таблица 4

Категория ВС	Метеоминимум для взлета *		Метеоминимум для посадки ВС					
	Высота НГО, м	Дальность видимости на ВПП, м	ОСП		ОПРС		ОПРС обратного старта	
			ВНГО, м	Д вид, м	ВНГО, м	Д вид, м	ВНГО, м	Д вид, м
ВПП 09 МК <sub>пос.</sub> = 093°								
В	600	5000	-	-	600	5000	-	-
Вертолеты	600	5000	-	-	600	5000	-	-
ВПП 27 МК <sub>пос.</sub> = 273°								
В	600	5000	-	-	-	-	600	5000
Вертолеты	600	5000	-	-	-	-	600	5000

Эксплуатационный минимум ПП «Нагурское» при отказе светосигнального и метеорологического оборудования (только ДНЕМ):

Таблица 5

Категория ВС	Метеоминимум для взлета *		Метеоминимум для посадки ВС					
	Высота НГО, м	Дальность видимости на ВПП, м	ОСП		ОПРС		ОПРС обратного старта	
			ВНГО, м	Д вид, м	ВНГО, м	Д вид, м	ВНГО, м	Д вид, м
ВПП 09 МК <sub>пос.</sub> = 093°								
В	600	5000	-	-	600	5000	-	-
Вертолеты	600	5000	-	-	600	5000	-	-
ВПП 27 МК <sub>пос.</sub> = 273°								
В	600	5000	-	-	-	-	600	5000
Вертолеты	600	5000	-	-	-	-	600	5000

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Использование ПП при отказе светосигнального и метеорологического оборудования ночью **запрещается**.

- Предельно-допустимая боковая составляющая скорости ветра при взлете и посадке (из-за отсутствия БПБ):

- летом -10м/с;
- зимой – 8м/с.

- Предельно-допустимая попутная составляющая ветра на посадке - не более 5 м/с.

- Взлет с попутным ветром **запрещен**.



## РАЗДЕЛ III.

### Район посадочной площадки.

#### 3.1. Характеристика района ПП.

В район ПП «Нагурское» входят остров Земля Александры и частично остров Земля Георга, а также водные акватории бухт Северная, Ширшова, заливов Дежнева, Дерюгина, Аспирантов и проливов Кембридж, Архангельский.

Местность района ПП «Нагурское» представляет собой равнинную и холмистую островную тундру, а так же водную поверхность Северного Ледовитого океана.

В секторе с магнитными путевыми углами от 225° до 045° местность холмистая, покрыта многочисленными ледниками с крутыми склонами и обрывами в сторону заливов и океана. Максимальная абсолютная высота рельефа местности в данном секторе составляет 403м.

В секторе с магнитными путевыми углами от 045° до 225° местность представляет собой водную поверхность Северного Ледовитого океана и участок суши острова Земля Александры. Островной участок местности равнинный. Максимальная абсолютная высота рельефа местности в данном секторе 31м.

#### Климатическая характеристика района ПП «Нагурское».

ПП «Нагурское» располагается в арктическом климатическом поясе. Среднегодовая температура в районе ПП отрицательная и равна -11,8°C. Наиболее холодным месяцем является март. Его средняя температура -23,3°C, самым теплым – июль, со средней температурой +0,9°C.

Средняя месячная и годовая температура (°C)

Таблица 6

Месяцы года	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
	-22,1	-21,1	-23,3	-17,5	-8,2	-1,5
Месяцы года	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
	+0,9	+0,3	-3,3	-9,9	-16,6	-19,4

Низкие температуры способствуют длительному сохранению снежного покрова, число дней со снежным покровом в районе ПП - 293. Образование устойчивого снежного покрова происходит после 13 сентября, сход – происходит после 14 июля. Минимальная температура воздуха зафиксированная на ПП за период многолетних наблюдений составила минус 44,3°C.

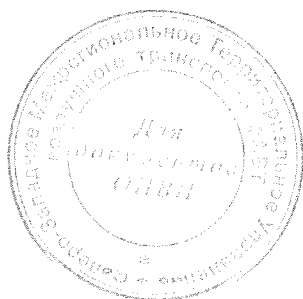
#### Облачность.

Характер облачности и ее количество в холодное и теплое время года значительно различаются. Наибольшее количество дней по наличию облачности нижнего яруса приходится на период с июля по сентябрь (14,3-16,2 дня в месяц). Наименьшее количество дней по наличию облачности нижнего яруса приходится на период с февраля по апрель (2,5-4 дня в месяц). Преобладающими являются облака слоистых форм: слоистые и слоисто-кучевые. Из-за незначительного прогрева подстилающей поверхности конвективные облака наблюдаются крайне редко и имеют максимальную вертикальную протяженность 1000-1500 метров.

Количество дней с облачностью нижнего яруса.

Таблица 7

Месяцы года	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
	5,3	3,6	2,3	4,0	5,2	10,6	14,8	16,2	14,3	11,1	7,0	7,2	6,4



### Ветер.

Ветровой режим в районе ПП имеет местные особенности, которые выражаются в наличии бризовой циркуляции и стоковых ветров с ледников, вызывающих турбулентность в приземном слое. Это объясняется сложным сочетанием форм рельефа: наличием ледников со значительными превышениями и близостью моря. Среднегодовая скорость ветра составляет 6,4м/с, наибольшие среднемесячные скорости ветра наблюдаются с декабря по февраль, с максимумом - 7,8м/с в январе.

Таблица 8

Месяцы года	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
	7,8	7,3	6,6	5,7	5,7	5,5	6,0	5,4	6,2	6,9	7,0	7,2	6,4

В течение всего года преобладающими являются ветры южного и юго-восточного направления. В летние месяцы наряду с большой повторяемостью южного и юго-восточного ветра преобладают ветры западного направления.

### Метели.

В районе ПП в среднем за год отмечается 114 дней с метелью. Наиболее часты метели с октября по апрель, в эти месяцы ежемесячно наблюдается по 13-16 дней с метелью.

Таблица 9

Месяцы года	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
	16	15	15	12	7	2	0,2	0,6	5	13	13	15	114

Метели отмечаются в течение всего года, минимальное число дней с метелями приходится на июль-август. В среднем за год повторяемость метелей при температуре - 5°C÷-15°C составляет около 50%, при температуре ниже -20°C ÷ -10°C – около 20 %.

### Туманы.

Среднее число дней с туманами.

Таблица 10

Месяцы года	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
	0,6	1	2	3	3	3	8	18	17	10	4	2	71

В районе ПП в среднем за год 71 день с туманом. 53 дня или 75 % всех туманов приходится на период с июня по сентябрь, с максимумом в июле-августе.

### Искусственные и естественные препятствия в районе ПП «Нагурское»:

Таблица 11

№ п/п	Наименование препятствия	Набс. (Нотн.) препятствия, м	Географические координаты		Маркировка
			В	L	
1	Антенна ДПРМ	42 (22)	80°49'34.3"	047°26'22.1"	маркировано
2	Антенна БПРМ	36 (16)	80°48'45.1"	047°34'21.5"	маркировано
3	Радиомачта КДП	38 (18)	80°48'28.1"	047°39'38.8"	маркировано
4	Радиомачта СКП	35 (15)	80°48'22.6"	047°38'43.9"	маркировано
5	Осветительная мачта	54 (34)	80°48'32.0"	047°39'11.0"	маркировано
6	Жилой комплекс	37 (17)	80°48'28.1"	047°39'38.8"	маркировано
7	Осветительная мачта	54 (34)	80°48'31.0"	047°39'33.0"	маркировано
8	Ледник	201 (181)	80°44'38.0"	050°10'36.5"	отсутствует
9	Ледник	300 (280)	80°42'11.9"	048°16'16.8"	отсутствует





№ п/п	Наименование препятствия	Набс. (Нотн.) препятствия, м	Географические координаты		Маркировка
			В	L	
	«Купол Кропоткина»				
10	Ледник	403 (383)	80°35'59.1"	050°00'07.6"	отсутствует
11	Ледник «Купол Туманный»	362 (342)	80°27'11.9"	049°07'44.9"	отсутствует
12	Ледник «Купол Зендера»	369 (349)	80°27'04.0"	048°29'32.8"	отсутствует
13	Ледник «Купол Греттон»	322 (302)	80°21'55.7"	048°19'05.3"	отсутствует
14	Ледник	122 (102)	80°22'52.5"	047°48'16.4"	отсутствует
15	Ледник	111 (91)	80°29'29.8"	047°50'34.7"	отсутствует
16	Ледник «Купол Лунный»	382 (362)	80°37'19.9"	046°41'31.7"	отсутствует
17	Ледник	318 (298)	80°27'52.3"	046°10'09.3"	отсутствует
18	Ледник	322 (302)	80°35'34.4"	045°46'27.4"	отсутствует

Препятствия в границах полос воздушных подходов, их расположение и превышение относительно используемого порога ВПП представлены в приложении 9.9.

### 3.2. Структура воздушного пространства (приложение 9.1).

Границы воздушного пространства района ПП:

- горизонтальная - окружность радиусом 50км с центром с координатами - 804805с 0474052в;

- вертикальная – от земли до эшелона 3050м (FL100).

Границы классов воздушного пространства района ПП:

- С – во время работы ПП (по запросу) в пределах горизонтальной и вертикальной границ воздушного пространства района ПП;

- G – вне времени работы ПП (район полетной информации МУРМАНСК «океанический сектор»).

Горизонтальные и вертикальные границы диспетчерской зоны и диспетчерского района совпадают с горизонтальными и вертикальными границами ПП.

В районе ПП «Нагурское» установлен один прямоугольный маршрут с МКпос=093° — круг полетов левый. Высота полета по кругу – (500)м. Ширина прямоугольного маршрута для ВС со скоростью полета по кругу 300 км/час и более — 7км, для ВС со скоростью полета по кругу менее 300 км/час — 4км.

С МКпос=273° установлен маршрут захода на посадку отворотом на расчетный угол с предварительным выходом на ДПРМ (БПРМ) по схеме с МКпос=093°.

Развороты выполняются:

- для ВС с  $V > 300$  км/ч - с креном 15°;

- для ВС с  $V \leq 300$  км/ч - с креном 10°.

В районе ПП «Нагурское» установлена зона ожидания над ДПРМ с МКпос.= 093° (приложение № 9.5).

Круг полетов - левый.

Время полета на прямолинейном участке — 1 минута.

Нижним эшелоном полетов в зоне ожидания является эшелон перехода.



Стандартные маршруты для вылета и прилета в районе ПП «Нагурское»:

Для вылета и прилета в районе ПП «Нагурское» установлены следующие воздушные коридоры (приложение 9.1):

**Коридор №1:**

Ось коридора: КТ ПП «Нагурское» - г.т. 805453с, 0502427в (на ПОД СУМАТ). Протяженность коридора 50км, ширина 20км. МПУ=044°/224°. Нижний безопасный эшелон входа 1200м (FL040), выхода – 900м (FL030).

**Коридор №2:**

Ось коридора: КТ ПП «Нагурское» - г.т. 803300с, 0495808в (на ПОД МЕЛАМ). Протяженность коридора 50км, ширина 20км. МПУ=093°/273°. Нижний безопасный эшелон входа 1200м (FL040), выхода – 1500м (FL050).

**Коридор №3:**

Ось коридора: КТ ПП «Нагурское» - г.т. 802326с, 0463525в (на ПОД СОТИС, ЛИМУС). Протяженность коридора 50км, ширина 20км. МПУ=174°/354°. Нижний безопасный эшелон входа 1500м (FL050), выхода – 1200м (FL040).

Постоянные маршруты полетов ВС не установлены.

При необходимости выполнения полетов на воздушную разведку погоды, облет авиационной техники, для испытания и исследования авиационной техники полет выполняется по установленному прямоугольному маршруту.

Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, пункты запусков шаров-зондов в районе ПП «Нагурское» не установлены.

В районе ПП (севернее ЦЗС) имеется одна вертолетная площадка.

Координаты центра площадки:

- широта.....804830с;

- долгота.....0473833в.

Воздушные трассы, проходящие через район ПП «Нагурское»:

Через район ПП проходит воздушная трасса В52, не предназначенная для международных полетов.

Участки воздушной трассы В52 проходящие через район ПП:

- участок – СУМАТ - БАГУМ, ширина 20км, эшелоны полетов: FL070-150, FL190-330;

- участок - БАГУМ – МЕЛАМ, ширина 20км, эшелоны полетов: FL070-150, FL190-330.

Маршрутов зональной навигации, местных воздушных линий и постоянных маршрутов полетов ВС, проходящих через район ПП, нет.



## РАЗДЕЛ IV.

### Выполнение полетов.

Движение ВС по ГВПП осуществляется рулением. Схема руления ВС показана в приложении № 9.10. При ограниченной видимости руление выполняется на пониженной скорости с включением на ВС АНО и проблескового маяка.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Буксировочные средства для обслуживаемых ВС на ПП «Нагурское» отсутствуют. Буксировка ВС возможна только при наличии буксировочного средства на борту ВС.

Заруливание ВС на площадку ЦЗС или выруливание с нее при наличии на ней другого ВС выполняется на минимальной скорости с обеспечением максимальной осмотровости экипажа из-за ограниченного маневрового пространства.

Запуск, прогрев и опробование двигателей производится на площадке ЦЗС с разрешения РП.

Специальных технических средств для обработки ВС противообледенительной жидкостью на ПП нет.

Девационные площадки отсутствуют.

Порядок выполнения полетов по установленным траекториям захода на посадку для ВС с  $V > 300$  км/час.

#### **МК<sub>пос</sub> = 093° (ШПМ - 7 км)** (приложение № 9.4.1)

Взлет, набор по прямой высоты (200)м, далее выполнить первый разворот влево на МК=003° с набором высоты полета по кругу (500)м. На МПР<sub>2</sub>=254° (КУР<sub>2</sub>=251°, через 28 сек.) выполнить второй разворот влево на МК=273° и следовать в точку третьего разворота. На МПР<sub>3</sub>=134° (КУР<sub>3</sub>=221°) выполнить третий разворот влево на МК=183°. После окончания третьего разворота выполнить снижение до высоты (400)м к точке четвертого разворота. На МПР<sub>4</sub>=105° (КУР<sub>4</sub>=282°) выполнить четвертый разворот влево на МК = 093°.

Высота выхода из четвертого разворота и прохода точки входа в глиссаду - (400)м.

Удаление точки входа в глиссаду от торца ВПП 09 - 8,3км.

Угол наклона глиссады - 2°40'.

Высота прохода ДПРМ – (200)м, высота прохода БПРМ – (70)м.

Уход на второй круг: набор по прямой (200) м, разворот влево на МК=003° с набором высоты полета по кругу (500)м, далее по схеме.

#### **МК<sub>пос</sub> = 273° (ШПМ - 7 км)** (приложение № 9.4.2)

Взлет, набор по прямой высоты (200)м, далее выполнить первый разворот вправо на МК=003° с набором высоты полета по кругу (500)м. Через 28 сек. выполнить второй разворот влево на МК=273° и следовать в точку третьего разворота. На МПР<sub>3</sub>=134° (КУР<sub>3</sub>=221°) выполнить третий разворот влево на МК=183°. После окончания третьего разворота выполнить снижение до высоты (400)м к точке четвертого разворота. На МПР<sub>4</sub>=105° (КУР<sub>4</sub>=282°) выполнить четвертый разворот влево на МК=093°.

Высота выхода из четвертого разворота и прохода точки входа в глиссаду - (400)м.

Удаление точки входа в глиссаду от торца ВПП 09 - 8,3км.

Угол наклона глиссады - 2°40'.

Высота прохода ДПРМ – (200)м.

При проходе ДПРМ дальнейшее снижение прекратить. Выполнить отворот влево на МК=70° и следовать в точку начала разворота (ТНР). Удаление ТНР (Stнр) - 10,8км. В ТНР выполнить правый спаренный разворот на МК<sub>пос</sub>=273°. Снижение, расчет на посадку и посадка визуальна.

**Примечание:** В случае внезапного отказа ДПРМ разрешается выполнить заход на посадку отворотом от БПРМ. При этом проход БПРМ выполняется на Н=(200)м, после прохода БПРМ выполнить отворот влево на МК=62° и следовать в ТНР (Stнр=8,4км). В



ТНР выполнить правый спаренный разворот на  $МК_{\text{пос}}=273^\circ$ . Снижение, расчет на посадку и посадка визуально.

Уход на второй круг: набор по прямой (200) м, разворот вправо на  $МК=003^\circ$  с набором высоты полета по кругу (500)м, далее по схеме.

**Предупреждение:** при проходе ДПРМ (БПРМ) на  $H=(200)\text{м}$  ВС должно быть под облаками и экипаж должен иметь условия для полетов по ПВП.

Порядок выполнения полетов по установленным траекториям захода на посадку для ВС с  $V \leq 300$  км/час.

**$МК_{\text{пос}} = 093^\circ$  (ШПМ - 4 км)** (приложение № 9.4.3)

Взлет, набор по прямой высоты (200)м, далее выполнить первый разворот влево на  $МК=003^\circ$  с набором высоты полета по кругу (500)м. На  $МПР_2=251^\circ$  выполнить второй разворот влево на  $МК=273^\circ$  и следовать в точку третьего разворота. На  $МПР_3=135^\circ$  выполнить третий разворот влево на  $МК=183^\circ$ . После окончания третьего разворота выполнить снижение до высоты (400)м. На  $МПР_4=100^\circ$  выполнить четвертый разворот влево на  $МК = 093^\circ$ .

Высота выхода из четвертого разворота и прохода точки входа в глиссаду - (400)м.

Удаление точки входа в глиссаду от торца ВПП 09 - 8,3км.

Угол наклона глиссады -  $2^\circ 40'$ .

Высота прохода ДПРМ – (200)м, высота прохода БПРМ – (70)м.

Уход на второй круг: набор по прямой (200) м, разворот влево на  $МК=003^\circ$  с набором высоты полета по кругу (500)м, далее по схеме.

**$МК_{\text{пос}} = 273^\circ$  (ШПМ - 4 км)** (приложение № 9.4.4)

Взлет, набор по прямой высоты (200)м, далее выполнить первый разворот вправо на  $МК=003^\circ$  с набором высоты полета по кругу (500)м. Через 55 сек. выполнить второй разворот влево на  $МК=273^\circ$  и следовать в точку третьего разворота. На  $МПР_3=135^\circ$  выполнить третий разворот влево на  $МК=183^\circ$ . После окончания третьего разворота выполнить снижение до высоты (400)м. На  $МПР_4=100^\circ$  выполнить четвертый разворот влево на  $МК=093^\circ$ .

Высота выхода из четвертого разворота и прохода точки входа в глиссаду - (400)м.

Удаление точки входа в глиссаду от торца ВПП 09 - 8,3км.

Угол наклона глиссады -  $2^\circ 40'$ .

Высота прохода ДПРМ – (200)м.

После прохода ДПРМ выполнить снижение до  $H=(150)\text{м}$  и выполнить полет до БПРМ. После прохода БПРМ выполнить отворот вправо на  $МК=110^\circ$  и следовать в ТНР ( $St_{\text{нр}}=4,72\text{км}$ ). В ТНР выполнить левый спаренный разворот на  $МК_{\text{пос}}=273^\circ$ . Выход на посадочную прямую, снижение и посадка визуально.

**Предупреждение:** при проходе БПРМ на  $H=(150)\text{м}$  ВС должно быть под облаками и экипаж должен иметь условия для полетов по ПВП.

Уход на второй круг: набор по прямой (200)м, разворот вправо на  $МК=003^\circ$  с набором высоты полета по кругу (500)м, далее по схеме.

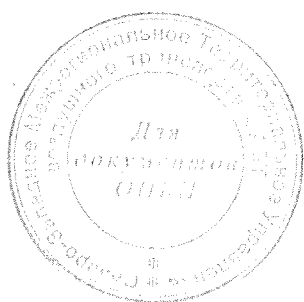
Порядок входа в схему захода на посадку (приложение № 9.2).

Основным порядком входа в схему захода на посадку является выход ВС на ДПРМ на высоте не менее  $H$  эшелона перехода.

**$МК_{\text{пос}}=093^\circ/273^\circ$**

**Из коридора № 1:** От ПОД СУМАТ следовать на заданном эшелоне до рубежа начала снижения. С рубежа начала снижения приступить к снижению с расчетной вертикальной скоростью позволяющей выйти на ДПРМ на эшелоне не менее  $H$  эшелона перехода. С рубежа 50км от КТ ПП (от г.т. 805453с, 0502427в) с  $МПУ=228^\circ$  выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее  $H$  эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на  $МК=003^\circ$  со снижением до  $H_{\text{кр}}=(500)\text{м}$ . Через 20 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот влево на  $МК=273^\circ$  и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленным траекториям захода на посадку.





Из коридора № 2: От ПОД МЕЛАМ следовать на заданном эшелоне до рубежа начала снижения. С рубежа начала снижения приступить к снижению с расчетной вертикальной скоростью позволяющей выйти на ДПРМ на эшелоне не менее Н эшелона перехода. С рубежа 50км от КТ ПП (от г.т. 803300с, 0495808в) с МПУ=273° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МК=003° со снижением до Нкр=(500)м. Через 12 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот влево на МК=273° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленным траекториям захода на посадку.

Из коридора № 3: От ПОД СОТИС (ЛИМУС) следовать на заданном эшелоне до рубежа начала снижения. С рубежа начала снижения приступить к снижению с расчетной вертикальной скоростью позволяющей выйти на ДПРМ на эшелоне не менее Н эшелона перехода. С рубежа 50км от КТ ПП (от г.т. 802326с, 0463525в) с МПУ=348° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МК=003° со снижением до Нкр=(500)м. Через 28 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот влево на МК=273° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленным траекториям захода на посадку.

Порядок входа в схему захода на посадку по кратчайшему расстоянию:

**МКнос=093°/273°** (приложение № 9.2)

Из коридора № 1: От ПОД СУМАТ следовать на заданном эшелоне до рубежа начала снижения. С рубежа начала снижения приступить к снижению с расчетной вертикальной скоростью позволяющей выйти к точке третьего разворота на Нкр=(500)м. Рубеж 50км от КТ ПП (г.т. 805453с, 0502427в) пройти на Н не менее Н эшелона перехода. От г.т. 80°52.5'сш, 050°24.5'вд с МПУ=240° следовать к третьему развороту со снижением до Нкр=(500)м. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Из коридора № 2: От ПОД МЕЛАМ следовать на заданном эшелоне до рубежа начала снижения. С рубежа начала снижения приступить к снижению с расчетной вертикальной скоростью позволяющей выйти к точке третьего разворота на Нкр=(500)м. Рубеж 50км от КТ ПП (г.т. 803300с, 0495808в) пройти на Н не менее 1500м (FL050). От г.т. 80°33.0'сш, 049°58.1'вд с МПУ=280° следовать к траверзу ДПРМ (МПРтр=183°) со снижением до Нкр=(500)м. После прохода траверза ДПРМ выполнить доворот влево на МК=273° и следовать к третьему развороту. Далее по установленной траектории захода на посадку.

**Предупреждение:** вход в схему захода на посадку по кратчайшему расстоянию разрешается выполнять только из коридоров №№ 1 и 2 при наличии устойчивых ПМУ в районе ПП (облачность 2-3 балла, полетная видимость 10км и более).

Порядок выхода из района ПП:

**МКвзл = 093°** (приложение 9.3.1)

По коридору № 1: После взлета и набора высоты (200)м выполнить разворот влево на МК=038° с дальнейшим набором высоты заданного эшелона. Нмб эш = 900м (FL030).

По коридору № 2: После взлета и набора высоты (200)м выполнить левый вираж на МК=093° с набором высоты заданного эшелона. Нмб эш = 1500м (FL050).

По коридору № 3: После взлета и набора высоты (200)м выполнить левый вираж на МК=176° с набором высоты заданного эшелона. Нмб эш = 1500м (FL050).

**МКвзл = 273°** (приложение 9.3.2)

По коридору № 1: После взлета и набора высоты (200)м выполнить разворот вправо на МК=050° с дальнейшим набором высоты заданного эшелона. Нмб эш = 900м (FL030).

По коридору № 2: После взлета и набора высоты (200)м выполнить разворот влево на МК=087° с набором высоты заданного эшелона. Нмб эш = 1500м (FL050).

По коридору № 3: После взлета и набора высоты (200)м выполнить разворот влево на МК=164° с набором высоты заданного эшелона. Нмб эш = 1500м (FL050).

Постоянные маршруты полетов ВС (на воздушную разведку погоды, учебные, облет авиационной техники, на испытания и исследования авиационной техники), зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны в районе ПП «Нагурское» отсутствуют.



В районе ПП разрешается выполнять полеты группами вертолетов не более 4-х единиц. Сбор пары вертолетов выполняется одновременным взлетом на установленных интервале и дистанции. Сбор группы вертолетов выполняется догоном на маршруте. Роспуск группы выполняется размыканием на маршруте.

Выполнение маневра для внеочередного захода на посадку, порядок выполнения полетов в зоне ожидания представлен в приложении № 9.5.

Облеты наземных средств РТО полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродрома выполняются полетом по установленным схемам полетов по ППП.



## РАЗДЕЛ V.

### Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения.

**5.1.** Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов ВС и обслуживания воздушного движения в районе аэродрома.

- Метеоминимум для взлета установлен равным метеоминимуму для посадки из условий обеспечения возможности экстренной посадки ВС сразу после взлета.

- Использование ПП при отказе светосигнального и метеорологического оборудования ночью **запрещается**.

- Предельно-допустимая боковая составляющая скорости ветра при взлете и посадке (из-за отсутствия БПБ):

- летом - 10м/с;
- зимой – 8м/с.

- Предельно-допустимая попутная составляющая ветра на посадке - не более 5 м/с. Взлет с попутным ветром **запрещен**.

- вход в схему захода на посадку по кратчайшему расстоянию разрешается выполнять только из коридоров №№ 1 и 2 при наличии устойчивых ПМУ в районе ПП (облачность 2-3 балла, полетная видимость 10км и более).

**5.2.** Минимальные безопасные высоты, эшелон перехода, высота перехода.

В районе ПП «Нагурское» установлены:

безопасная высота полета (БВП) в радиусе 50км от КТ ПП:

сектор 045°-225° — (430)м 1480фт,

сектор 225°-045° — (830)м 2790фт,

высота эшелона перехода (Нэш пер.):

- 1200 метров (FL 040) при Раэр.  $\geq 733$  мм рт.ст.;

- 1500 метров (FL 050) при  $733 > \text{Раэр.} \geq 706$  мм рт.ст.;

- 1850 метров (FL 060) при Раэр.  $< 706$  мм рт.ст.

высота перехода (Нпер.): - (900)м 3018фт.

высота полета по кругу (Нкр.) — (500)м 1710фт.

Минимальные интервалы по категориям ВС судов между взлетающим и выполняющим заход на посадку ВС, между поочередно взлетающими ВС, между ВС, выполняющими заход на посадку.

При посадке ВС применяются следующие минимумы эшелонирования по причине турбулентности в следе:

- а) для легких ВС, следующих за средними ВС – 3 минуты;
- б) во всех остальных случаях – 1 минута.

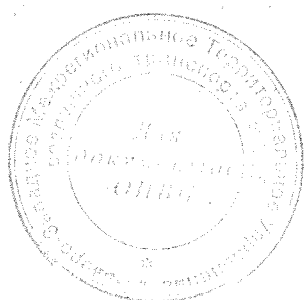
В любом случае минимальный временной интервал между ВС заходящими на посадку должен обеспечивать возможность освобождения ВПП ВС выполнившим посадку.

При взлете ВС применяются следующие минимумы эшелонирования по причине турбулентности в следе:

- а) для легких ВС, следующих за средними ВС – 2 минуты;
- б) для легких ВС, следующих за средними ВС, в случае их взлета со средней части ВПП – 3 минуты.

В случае использования ВПП для взлета в противоположном направлении, когда более тяжелое ВС выполняет заход на посадку или уход на второй круг для легких ВС, взлетающих после средних ВС – 2 минуты.

Внеочередной заход на посадку выполняется в соответствии со схемой зоны ожидания (приложение 9.5).



Уход на второй круг выполняется в соответствии со схемами захода на посадку (приложения 9.4.1, 9.4.2, 9.4.3 и 9.4.4).

Аварийный слив топлива выполняется в соответствии со схемой зоны ожидания между вторым и третьим разворотом (приложения 9.4.1, 9.4.2, 9.4.3 и 9.4.4).

Аварийная тормозная установка отсутствует.

Концевые полосы торможения (КПТ) отсутствуют.

**5.3. Действия экипажа ВС и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при получении сигналов «Режим», «Ковер».**

#### **При получении сигнала «Режим»**

**5.3.1. Действия органов обслуживания воздушного движения.**

Сигнал «Режим» подается органом ПВО при выявлении воздушного судна-нарушителя и означает требование о прекращении нарушения порядка использования воздушного пространства РФ.

При нарушении порядка ИВП в границах района ответственности Мурманского РЦ Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД, орган ПВО доводит сигнал «Режим» до Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД. Решение о прекращении использования воздушного пространства принимает начальник дежурной смены Санкт-Петербургского ЗЦ, который о принятом решении извещает орган ПВО и Мурманский РЦ.

Мурманский РЦ, получив извещение о сигнале «Режим», доводит его до экипажа ВС (руководителя полетов на ПП «Нагурское»), на которого распространяется запрет, и до КП в/ч 2542. В дальнейшем немедленно принимает меры по прекращению нарушения порядка использования воздушного пространства.

Получив информацию о сигнале «Режим», руководитель полетов на ПП «Нагурское» (оперативный дежурный КП в/ч 2542) обязан оценить характер нарушения порядка ИВП и принять меры к немедленному прекращению нарушения.

**5.3.2. Действия экипажа ВС:**

- при получении от Мурманского РЦ (руководителя полетов на ПП «Нагурское») сигнала «Режим», экипаж ВС обязан выполнять все требования и указания диспетчера Мурманского РЦ (руководителя полетов на ПП «Нагурское») в целях прекращения нарушения порядка использования воздушного пространства.

#### **При получении сигнала «Ковер»**

**5.3.3. Действия органов обслуживания воздушного движения.**

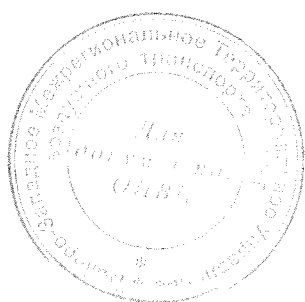
Сигнал «Ковер» подается в исключительных случаях органом ПВО при незаконном пересечении государственной границы РФ, применении оружия и боевой техники ВС РФ по воздушному судну-нарушителю, а также при появлении в воздушном пространстве неопознанных воздушных судов и других материальных объектов и означает требование немедленной посадки или вывода из этого района всех воздушных судов, находящихся в воздухе, за исключением воздушных судов, привлекаемых для борьбы с воздушными судами-нарушителями и выполняющих задачи поиска и спасания.

При возникновении таких случаев в границах района ответственности Мурманского РЦ Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД, орган ПВО доводит сигнал «Ковер» до Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД, который доводит его до Мурманского РЦ.

Мурманский РЦ, получив извещение о сигнале «Ковер», доводит его до экипажей ВС (руководителя полетов на ПП «Нагурское») и до КП в/ч 2542. В дальнейшем немедленно принимает меры по выводу воздушных судов (их посадки) из опасного района.

Получив информацию о сигнале «Ковер», руководитель полетов на ПП «Нагурское» (оперативный дежурный КП в/ч 2542) обязаны:

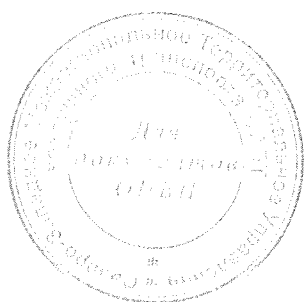
- прекратить выпуск в полет воздушных судов;
- при нахождении ВС в границах района ПП, принять меры к их немедленной посадке на ПП;
- быть в готовности к приему и посадке на ПП других воздушных судов.





#### **5.3.4. Действия экипажа ВС:**

- при получении от Мурманского РЦ (руководителя полетов на ПП «Нагурское») сигнала «Ковер» экипаж ВС обязан немедленно выйти из опасного района, выполнить посадку на ПП «Нагурское», аэродроме вылета или другом ближайшем аэродроме (площадке).



## РАЗДЕЛ VI.

### Обслуживание воздушного движения.

#### Особенности обслуживания (управления) воздушного движения в районе ПП «Нагурское»

- отсутствие прямых каналов связи с Мурманским РЦ ЕС ОВД;
- отсутствие радиолокационного контроля;
- согласование вопросов по использованию воздушного пространства в районе ПП «Нагурское» осуществляется через КП в/ч 2542 (г. Воркута) и ЦКП в/ч 99222 (г. Москва).

**6.1.** Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами), осуществляющий обслуживание воздушного движения, его позывной и частота (частоты), регламент работы.

Обслуживание воздушного движения в районе ПП осуществляется руководителем полетов на посадочной площадке (далее - РП) с командного диспетчерского пункта (КДП).

Позывной - «ЧЕРНИЧКА».

Основная частота ОВЧ диапазона – 124,000МГц, резервная частота ОВЧ диапазона – 129,000МГц.

Регламент работы - в период работы ПП.

#### **6.2.** Обслуживание воздушного движения:

Выход из района ПП на воздушные трассы осуществляется по стандартным траекториям выхода (приложения 9.3.1 и 9.3.2).

В целях упрощения работы экипажа ВС, РП сообщает экипажу номер коридора выхода из района ПП при запросе на запуск двигателя (двигателей).

РП сообщает экипажу высоту (номер эшелон), до которой разрешен набор в момент сообщения номера коридора или при выдаче разрешения на взлет.

При запросе экипажем ВС снижения для входа в район ПП с воздушной трассы, РП сообщает экипажу ВС номер коридора подхода (приложение 9.1 и 9.2). Выход на ДПРМ осуществляется на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона. Дальнейший заход выполняется по схеме захода на посадку.

Обслуживание воздушного движения при полетах ВС, следующих транзитом через район ПП, осуществляет РП в радиусе 50км и по высоте до 3050м (FL100) включительно.

Пролет транзитных ВС через район аэродрома, как правило, выполняется через ДПРМ.

Пересечение взлетного и посадочного курса по ПВП ниже нижнего эшелона производится с разрешения РП, в зависимости от воздушной обстановки.

Расхождение вертолетов и ВС 2, 3 класса, находящихся на кругу, взлетающих или заходящих на посадку, выполняется на безопасных интервалах, не менее установленных.

Обслуживание воздушного движения при выполнении полетов воздушных судов в целях проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

Руководителем поисково-спасательной операции (работы) (далее – ПСО(Р)) в районе ПП «Нагурское» по ВС ФСБ России является командир войсковой части 2542.

Руководитель ПСО(Р) в районе ПП «Нагурское» по ВС других ведомств назначается решением начальника Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

Непосредственное руководство полетами поисково-спасательных ВС в районе ПП «Нагурское» осуществляет РП.

Вне района ПП «Нагурское», в зоне авиационно-космического поиска и спасания руководителем ПСО(Р) является начальник Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее - СЗ МТУ ВТ ФАВТ).



Управление поисково-спасательными силами и средствами осуществляется через оперативный орган СЗ МТУ ВТ ФАВТ – Координационный центр поиска и спасания ФГУ «Северо-Западный АПСЦ» (далее – КЦПС).

Управление силами и средствами при проведении ПСО(Р) осуществляется на частотах, устанавливаемых руководителем ПСО(Р):

- на рабочей частоте органа ОВД;
- на аварийной частоте 121,5 МГц;
- на частоте взаимодействия – 123,1 МГц.

Орган ОВД, осуществляющий обслуживание воздушного движения поисково-спасательными силами и средствами, обязан:

- постоянно знать местонахождение поисково-спасательных воздушных судов и наземных сил и средств поиска и спасания;
- передавать информацию о ходе поисково-спасательных работ руководителю работ и в авиационный координационный центр поиска и спасания (КЦПС);
- знать методы радиотехнического и визуального поиска, применяемые поисково-спасательными воздушными судами;
- своевременно информировать экипажи поисково-спасательных воздушных судов об изменениях в навигационной обстановке в районе поиска и наличии опасных метеорологических явлений.

Обслуживание воздушного движения при обеспечении ВС посадки в аварийной ситуации.

Если ВС требуется немедленная посадка, экипаж ВС сообщает об этом РП, который, с учетом воздушной обстановки, должен обеспечить этому ВС внеочередную посадку, указав экипажу порядок снижения и захода на посадку.

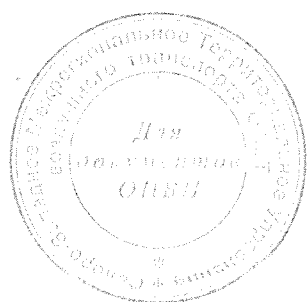
### **6.3. Рубежи приема/передачи обслуживания воздушного движения.**

Обслуживание воздушного движения прибывающего ВС принимается РП, когда это ВС пересекает границу: по удалению - 50км от КТ ПП или по высоте 3050м (FL100).

Обслуживание воздушного движения вылетающего ВС, передается от РП ПП диспетчеру Мурманского РЦ (океанический сектор), когда это ВС пересекает границу: по удалению 50км от КТ ПП или по высоте 3050м (FL100) и экипаж подтвердил установление контрольной связи с диспетчером Мурманского РЦ (океанический сектор) (приложение 9.6).

### **6.4. Запасные пункты управления на ПП отсутствуют.**

### **6.5. РП совмещает функции «Подхода», «Посадки», «Руления».**



## РАЗДЕЛ VII.

### Обеспечение полетов.

#### 7.1. Предоставление аэронавигационной информации.

Подготовка аэронавигационной информации и ведение документов АНИ по ПП «Нагурское» возлагается на старшего штурмана в/ч 2542.

Предоставление аэронавигационной информации, связанной с обеспечением и выполнением полетов на ПП «Нагурское» осуществляется:

- авиационному персоналу авиации ФСБ России – непосредственно старшим штурманом в/ч 2542;
- авиационному персоналу других министерств и ведомств – по их предварительному запросу почтой или средствами электросвязи;
- органам ОрВД, осуществляющим координирование и непосредственное обслуживание воздушного движения при полетах ВС в район ПП «Нагурское», предоставляются полные экземпляры инструкции по производству полетов в районе ПП «Нагурское», а также поправки к ним.

#### 7.2. Предоставление метеорологической информации.

Метеорологическое обеспечение полетов в районе ПП «Нагурское» осуществляется метеорологической службой войсковой части 2542.

Почтовый адрес: Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, д.14.

Электронный адрес: [оаао-vorkuta@mail.ru](mailto:оаао-vorkuta@mail.ru).

Адрес авиационной наземной сети: УУЫВТФУП

Контактные телефоны: (82151) 6-20-15.

Особенности метеонаблюдений на ПП:

- авиационное метеорологическое подразделение на ПП отсутствует;
- метеонаблюдение на БПРМ отсутствует;
- радиолокационные средства разведки погоды отсутствуют;

Непосредственное метеонаблюдение на ПП и передачу метеоинформации на КП в/ч 2542 осуществляет РП.

Порядок проведения метеонаблюдений и передачи метеоинформации.

Основной пункт наблюдений расположен на КДП (Приложение 9.8.1).

Дальность видимости определяется визуально по ориентирам видимости:

Таблица № 11

№ п/п	Наименование ориентира	Пеленг от КДП	Расстояние от КДП	Высота над уровнем КТА	Цвет
1.	ДПРМ	287	3,9	22	серый
2.	БПРМ	272	1,4	16	серый
3.	Купол Кропоткина	161	11,5	201	белый
4.	Купол Лунный	248	21,5	351	белый

Определение нижней границы облачности производится с помощью прибора РВО-2, определение характера облачности производится визуально.

Наблюдение за скоростью и направлением ветра, температурой и влажностью воздуха, атмосферным давлением на ПП производится с помощью комплекса VAISALA WXT520T, установленного на КДП.

Сроки регулярных наблюдений:

- при отсутствии полетов на ПП – в 6.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00 (Мск), а так же по запросу КП в/ч 2542;
- при выполнении перелета на (с) ПП и полетов в районе ПП – не позднее, чем за 2 часа до вылета ВС на (с) ПП и на весь период полетов – через каждые 30 минут с момента начала полетов.





Передача метеоданных на КП в/ч 2542 производится по каналам КВ радиосвязи и (или) средствам спутниковой связи.

Авиационные прогнозы погоды и предупреждения по посадочной площадке составляются метеорологическим подразделением в/ч 2542.

Обеспечение метеорологической информацией по ПП «Нагурское» органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) производится с КП в/ч 2542 по телефону.

До органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) доводится фактическая погода на ПП за конкретный срок наблюдения и прогноз погоды по району ПП.

### **7.3. Орнитологическое обеспечение полетов.**

Орнитологическая обстановка в районе ПП простая. В этих широтах большинство птиц связано с сушей, однако для некоторых видов суша нужна только как место гнездования, все остальное время они находятся на море. Наиболее характерными птицами для архипелага ЗФИ являются чистиковые.

Разные виды чистиковых (каюры, тулик, люрик) образуют колонны (птичьи базары) на островах архипелага. Полет у этих птиц быстрый и прямолинейный на высотах до 100 метров. На прибрежных скалах гнездуются также бакланы. Они, как и чистиковые, в межмиграционный период большой опасности не представляют, но в период сезонных перелетов бакланы большими стаями поднимаются на высоту до 400-500м, где значительно увеличивают опасность их столкновения с самолетами.

В годовом цикле активности птиц можно выделить 5 сезонов: зимний, весенний, раннелетний, позднелетний и осенний. Наиболее безопасен для производства полетов в орнитологическом отношении зимний период.

За период с 2005 по 2011 год непосредственно над ВПП посадочной площадки массовых скоплений и перелетов птиц не наблюдалось. В периоды непрерывного полярного дня наблюдались единичные полеты птиц в прибрежной местности.

Схема перелетов птиц в районе ПП представлена в приложении 9.11.

Орнитологическое обеспечение на ПП производится руководителем полетов путем визуального наблюдения за перелетами птиц.

### **7.4. Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь.**

#### **7.4.1 Состав средств связи и РТО полетов на ПП «Нагурское», данные их работы.**

На ПП «Нагурское» развернуты следующие средства связи и РТО:

- средства УВД: УКВ радиостанция Р-863 (2 комплекта), Р-853;
- средства навигации: приводные радиостанции РПА-ПАРСЕК (ДПРМ и БПРМ с МКпос.=093°);

- средства связи: КВ радиостанция «Пирс».

РЛ контроль полетов, наземное оборудование РСБН на ПП «Нагурское» отсутствуют.

Схема размещения средств РТО полетов на ПП представлена в приложении 9.8.1.

Все средства РТО полетов включаются в работу по запросу. Горячего резервирования и аварийных (дублирующих) средств связи и УВД на ПП нет. Вторые комплекты УКВ и КВ радиостанций в положении горячего резервирования не находятся. Средства объективного контроля за полетами отсутствуют, за исключением контроля записи переговоров между РП и ВС в воздушной радиосвязи.

#### **7.4.2 Средства связи и УВД.**

Управление воздушным движением в районе ПП РП осуществляет во время работы ПП (по запросу) в зоне своей ответственности по докладам экипажей на УКВ.

Управление полетами осуществляется со стартового командного пункта СКП-11 в УКВ диапазоне на частоте 124,000МГц (рез.129,000МГц – п/з), позывной - «ЧЕРНИЧКА». Дублирующим каналом связи является канал связи КВ радиостанции «Пирс» (основная частота - 10770кГц, запасная частота - 5328кГц). Позывные ВС, КП в/ч 2542 и РП согласно Регламента организации и обеспечения связи радиосредствами штаба в/ч 2542.



### 7.5. Электросветотехническое обеспечение полетов.

Светотехническое обеспечение полетов на ПП осуществляет СТО «Луч-7М», размещенное по типовой схеме ССП-0 (приложение 9.8.2).

Торцы ВПП 09 и ВПП 27 маркированы красными огнями.

ВПП с  $\text{МК}_{\text{пос.}}=093^\circ$  на ширину 48м маркирована желтыми огнями.

ВПП с  $\text{МК}_{\text{пос.}}=273^\circ$  на ширину 48м маркирована белыми огнями. ЦЗС по периметру маркирована синими огнями.

Огни подхода желтого цвета установлены только по направлению захода на посадку с  $\text{МК}_{\text{пос.}}=093^\circ$ . Протяженность огней подхода – 900м. Сила света системы огней подхода не менее 14000кд.

Огни порога ВПП (входные огни) установлены на удалении 3м от торца ВПП двумя группами по четыре огня в группе симметрично оси ВПП. Цвет свечения - зеленый. Вторые огни, считая от оси ВПП, установлены на линии продолжения огней ВПП. Расстояние между соседними огнями - 5м.

Огни светового горизонта содержат шесть огней постоянного горения желтого цвета и установлены перпендикулярно и симметрично линии продолжения оси ВПП на удалении 300м от торца ВПП09. Расстояние между огнями, а также между огнями приближения и огнями светового горизонта 5м.

Огни ВПП (боковые огни): направленного свечения с  $\text{МК}_{\text{пос.}}=093^\circ$  - желтого цвета, кругового обзора - белого цвета установлены у боковых границ ВПП. Расстояние между соседними огнями 100м, протяженность огней ВПП 1750м. Сила света посадочных (боковых) огней ВПП: направленного свечения - не менее 5000кд, кругового обзора - не менее 15000кд. Протяженность огней зоны приземления 1150м. За 600м до конца ВПП с  $\text{МК}_{\text{пос.}}=093^\circ$  перпендикулярно к оси полосы установлены по два огня желтого цвета, работающих в проблесковом режиме с частотой 45пробл./мин. Расстояние первого огня от боковой границы полосы 3м, а расстояние между соседними огнями 2,5м.

Ограничительные огни установлены двумя группами симметрично оси ВПП по два огня красного цвета в группе. Расстояние ряда огней от торца ВПП 3м. Расстояние от линии продолжения огней ВПП до первого ограничительного огня в сторону ВПП 2,5м, расстояние между огнями в группе также 2,5м.

Основными источниками энергоснабжения для радиосветотехнического оборудования ПП являются дизельные генераторы.

Резервными источниками энергоснабжения для светотехнического оборудования Луч-7М являются два бензиновых агрегата АБ-4-0/230-М2.

### 7.6. Порядок содержания посадочной площадки и ее подготовки к приему и выпуску ВС.

**Начальник линейного отделения «Нагурское»** (далее – начальник отделения), за которым закреплена ПП, несет ответственность за:

- обеспечение авиационной безопасности на ПП, поддержание ее в эксплуатационной готовности к приему и выпуску ВС, мест стоянки, обеспечение заправки, обогрева и аэродромного питания ВС, охрану и оборону, организацию режима движения людей и техники, охрану окружающей среды на площадке и пожарную безопасность;

- обеспечение КВ связью РП с ВС и КП в/ч 2542;

- обеспечение транспортом, питанием и отдыхом экипажей ВС в соответствии с п.п. 1.3.4, 1.3.5 «Наставления по действиям авиационных подразделений федеральной службы безопасности»;

- обеспечение централизованного электроснабжения, в том числе за техническое состояние кабелей электропитания до объектов РТО полетов на ПП от дизельных генераторов отделения, за исключением источников аварийного электропитания объектов РТО полетов;



- дневную маркировку ПП и ночную маркировку искусственных препятствий на прилегающей территории за исключением объектов РТО полетов;

- готовность сил и средств для проведения аварийно-спасательных работ.

При подготовке к приему и выпуску ВС начальник отделения обязан:

- лично оценить состояние ПП и в зависимости от ее состояния заблаговременно организовать очистку ПП от снежных заносов и выравнивание поверхности ПП. После окончания подготовки ПП, лично произвести ее осмотр, оценить состояние поверхности ПП (плотность грунта, снежного покрова), убедиться в отсутствии посторонних предметов и препятствий на ПП, проконтролировать обозначение границ (углов) ПП (по необходимости);

- проинформировать РП о состоянии ПП, ее готовности к приему (выпуску) ВС и сделать соответствующую запись в журнале контроля готовности площадки к полетам;

- организовать поддержание в постоянной готовности средств наземного обслуживания ВС (АПА, ТЗ, УМП), пожарного автомобиля и транспортного средства повышенной проходимости, организовывать контроль кондиционности авиатоплива;

- проверить состояние и исправность основного централизованного и резервных средств электроснабжения;

- убедиться в исправности и готовности средств связи. При необходимости оказать помощь группе РТО в/ч 2542 в ремонте радио и светотехнического оборудования на ПП.

Во время перелета ВС начальник отделения обязан организовать подготовку группы оцепления, аварийно-спасательной команды (АСК), транспорта повышенной проходимости для транспортировки АСК и пожарного автомобиля; за 30 минут до расчетного времени посадки ВС - убедиться в отсутствии животных вблизи ВПП, при необходимости организовать отпугивание животных от ВПП группой оцепления, при этом, в обязательном порядке, группа оцепления должна быть проинструктирована РП по мерам безопасности, иметь устойчивую двухстороннюю связь и действовать на ПП только с обязательным докладом РП и с его разрешения.

#### **РП при подготовке ПП к приему и выпуску ВС обязан:**

- принять подготовленную ПП, для чего лично произвести ее осмотр, оценить состояние поверхности ПП (плотность грунта, снежного покрова), убедиться в отсутствии посторонних предметов и препятствий на ПП, после чего совместно с начальником отделения сделать соответствующую запись в журнале контроля готовности площадки к полетам о ее приеме;

- организовать подготовку техники связи и РТО полетов, задействованных для обеспечения полетов, а также провести комплексную проверку готовности к работе автономных источников электропитания;

- убедиться в исправности и готовности средств связи и РТО полетов, светотехнического оборудования к приему ВС. В случае неисправности средств связи и РТО полетов принять необходимые меры для их восстановления;

- не позднее, чем за 2 (два) часа до запланированного времени вылета ВС на ПП, обязан доложить о готовности (или не готовности) ПП к приему (выпуску) ВС на КП в/ч 2542;

- оценить метеоусловия на ПП (направление и скорость ветра у земли, количество и высоту нижней границы облаков, горизонтальную видимость на ВПП, температуру воздуха, давление на ПП) о чем информировать КП в/ч 2542 и экипажи ВС.

#### **Личный состав группы РТО в/ч 2542 при подготовке ПП к приему (выпуску) ВС обязан:**

- с получением задачи от РП на радиотехническое обеспечение полетов (перелетов) уяснить характер, особенности предстоящих полетов (перелетов) и организовывать подготовку техники связи и РТО полетов, а так же комплекса светотехнического оборудования;

- проверить готовность к работе основных и резервных средств РТО полетов;



- проверить качество работы радиостанций в сетях управления;
- проверить готовность к работе средств объективного контроля;
- проверить работу средств РТО полетов и комплекса светотехнического оборудования от автономных источников энергоснабжения;
- немедленно устранить недостатки в работе средств РТО полетов с обязательным докладом РП;
- доложить РП о готовности средств РТО и комплекса светотехнического оборудования к обеспечению полетов;
- сделать соответствующую запись в аппаратном и машинном журналах о проведении предполетного технического обслуживания;
- сделать соответствующую запись в журнале учета качества обеспечения полетов результаты проверки и готовности РТО к обеспечению полетов (перелетов) ВС.

#### 7.7. Авиационное медицинское обеспечение полетов.

Авиационное медицинское обеспечение полетов на ПП организуется и проводится штатным медицинским персоналом отделения (погз) «Нагурское».

#### 7.8. Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение.

ПП «Нагурское» расположена во 2-м районе поисково-спасательных операций (работ) в границах ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД зоны авиационного поиска и спасания Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (СЗ МТУ ВТ ФАВТ).

Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение осуществляется на основании требований нормативно-правовых документов по поисково-спасательному и аварийно-спасательному обеспечению, действующих в РФ, а также в соответствии с Инструкцией авиационного поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания СЗ МТУ ВТ ФАВТ.

Зона авиационно-космического поиска и спасания СЗ МТУ ВТ ФАВТ совпадает с границами зоны ответственности Санкт-Петербургского зонального центра ЕС ОрВД.

Авиационные силы и средства, привлекаемые к дежурству в Единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, на ПП «Нагурское» не базируются.

Ответственным за своевременную организацию поиска и оказание помощи ВС ФСБ РФ потерпевшим бедствие в районе ПП «Нагурское» является командир в/ч 2542.

При выполнении перелетов на (с) ПП «Нагурское» ВС авиации ФСБ РФ на аэродроме Воркута находится в готовности самолет Ан-26 в/ч 2542 ФСБ РФ со спасательной парашютно-десантной группой (далее – СПДГ) и аварийно-спасательным имуществом и снаряжением на борту (вылет ВС через 2 часа 30 мин. – летом, 3 часа 30 мин. – зимой).

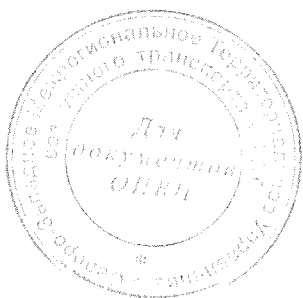
Граница района ответственности по осуществлению аварийно-спасательных работ (далее – АСР) на ПП «Нагурское» установлена в радиусе 8км от контрольной точки ПП (в пределах островной части).

АСР на территории или в районе ПП «Нагурское» проводятся в случаях, когда место авиационного происшествия известно.

Для проведения АСР от отделения «Нагурское» выделяется аварийно-спасательная команда (далее – АСК). Руководитель аварийно-спасательных работ – начальник отделения «Нагурское». В состав АСК входит пожарный расчет (2-3 человека), фельдшер, водитель транспортного средства повышенной проходимости, технический расчет (3-4 человека) со снаряжением для вскрытия обшивки ВС. В зависимости от сложившейся обстановки состав АСК может быть дополнен другими специалистами.

АСР включают:

- тушение пожара на ВС;
- спасение пассажиров и экипажей ВС, потерпевшего бедствие;
- оказание первой медицинской помощи пассажирам и экипажу;





- эвакуация пострадавших в административно-жилой комплекс отделения «Нагурское».

При получении сигнала «Бедствие» руководителем полетов на ПП он немедленно докладывает об этом по средствам спутниковой связи командиру в/ч 2542 через оперативного дежурного КП.

Командир в/ч 2542 через КП в/ч 2542 немедленно докладывает об этом в КЦПС (тел. 8-812-6110991, 8-812-6110992, 89219001135).

Далее командир в/ч 2542 дает команду на приведение поисково-спасательных сил и средств в/ч 2542 в готовность № 1, устанавливает связь с КЦПС и согласовывает действия подчиненных ему поисково-спасательных сил и средств.

О ходе и результатах выполнения поисково-спасательных работ командир в/ч 2542 через оперативного дежурного КП в/ч 2542 докладывает на ЦКП в/ч 99222, в КЦПС.

Непосредственное руководство полетами поисково-спасательных ВС в районе ПП «Нагурское» осуществляет РП.

Командир поисково-спасательного ВС, при подходе к рубежу передачи управления не менее чем за 5 минут обязан установить связь с РП на ПП «Нагурское», доложить ему высоту (эшелон) полета, расчетное время и место выхода на рубеж передачи (приема) управления, получить разрешение на вход в район ПП и условия полета.

О месте, времени полета, выполненных поисково-спасательных работах экипаж ВС докладывает соответствующему органу ОВД, осуществляющему непосредственное управление его полетом.

Прием сигналов «Бедствие» от ВС организуется на действующих каналах управления и действующих каналах связи.

Во время проведения полетов на ПП «Нагурское» осуществляется дежурство радиосредств на частоте 121,5 МГц. Передача и прием сигналов «Бедствие» ведется открытым текстом и имеет преимущественное значение перед передачей и приемом других сигналов и сообщений.

Радиосвязь с экипажем ВС, совершившим вынужденную посадку вне ПП «Нагурское» или покинувшим ВС на парашютах, осуществляется на основной частоте 121,5 МГц. Также радиосвязь с экипажем ВС, совершившим вынужденную посадку вне ПП «Нагурское» или покинувшим ВС на парашютах может осуществляться на частотах 2182, 4182, 8364, 12546 КГц, в зависимости от типа аварийно-спасательных радиосредств, имеющихся у членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие.

Радиосвязь при взаимодействии поисково-спасательных сил и средств, участвующих в ПСР, независимо от их ведомственной принадлежности осуществляется на частоте 123,1 МГц. Переход на данную частоту разрешается после установления связи на частоте 121,5 МГц. КВС поисково-спасательных ВС в качестве своих позывных используют регистрационный номер с добавлением слова «поисковый».

СПДГ и АСК в качестве своих позывных используют название своего пункта базирования с добавлением двухзначного цифрового индекса: СПДГ от 10 до 19, АСК от 20 до 29 (например: «Воркута, 10», «Нагурское, 20»).

#### **7.9. Обеспечение авиационной безопасности.**

Режимно-охранное обеспечение на ПП организует начальник отделения.

Охрана ВС и других объектов на ПП осуществляется периодическим осмотром группой охраны.

Ограждение ПП отсутствует.



## РАЗДЕЛ VIII.

### Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду.

**8.1.** Факторы, учитываемые при разработке мероприятий по снижению воздействия авиационного шума.

В качестве источников неблагоприятного акустического воздействия выделяют: технологическое оборудование, движение и работу автотранспорта, в том числе спецавтотехники), а также летную и наземную эксплуатацию ВС, в том числе опробования двигателей ВС.

Данные по шуму и летно-техническим характеристикам каждого типа ВС, согласованные изготовителем или компетентной организацией заказчика должны соответствовать следующим исходным условиям:

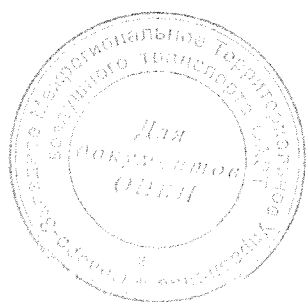
- международной стандартной атмосфере (МСА);
- высоте расположения ВПП, соответствующей уровню моря;
- отсутствию уклона ВПП;
- встречному ветру 4м/с при отсутствии ветрового градиента;
- взлетной и посадочной массе самолета, составляющей 95% максимального значения;
- работе всех двигателей;
- использованию нормальной полетной конфигурации самолета.

**8.2.** Основные рекомендуемые методы снижения воздействия авиационного шума.

Учитывая расположение ПП «Нагурское», в районе которой отсутствуют какие либо населенные пункты, процедуры взлета и посадки с МКвзл.=093°/273° с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью выполняются экипажами ВС в соответствии с РЛЭ конкретного типа ВС.

Старший штурман войсковой части 2542  
подполковник В.В.Козырь





## РАЗДЕЛ IX.

# Приложения:





# КАРТА СТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ПП "НАГУРСКОЕ"

**КЛАСС ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА:**

«С» - во время работы ПП (по запросу). 3050(FL 100)

«G» - вне времени работы ПП, РПИ МУРМАНСК (Океанический сектор)

**ЧЕРНИЧКА**  
124.000  
129.000-п/з

**+30°**

**Кор. №1**

**Кор. №2**

**Кор. №3**

802326с  
0463525в  
FL 050-100

803300с  
0495808в  
FL 050-100

По трассам и вне трасс  
Сектор ОКЕАНИЧЕСКИЙ  
МУРМАНСК-Контроль  
126.9  
SELCAL  
11390 8950 5694 4672

**МАСШТАБ 1:500 000**  
(1см = 5км)  
(Расстояния - км)

на ПОД ЛИМУС/на ПОД СОТИО

на ПОД МЕЛАМ

на ПОД СУМАТ







# ПОДХОД

НАГУРСКОЕ  
ВПП 09/27

ЧЕРНИЧКА 124.0  
129.0 п/з

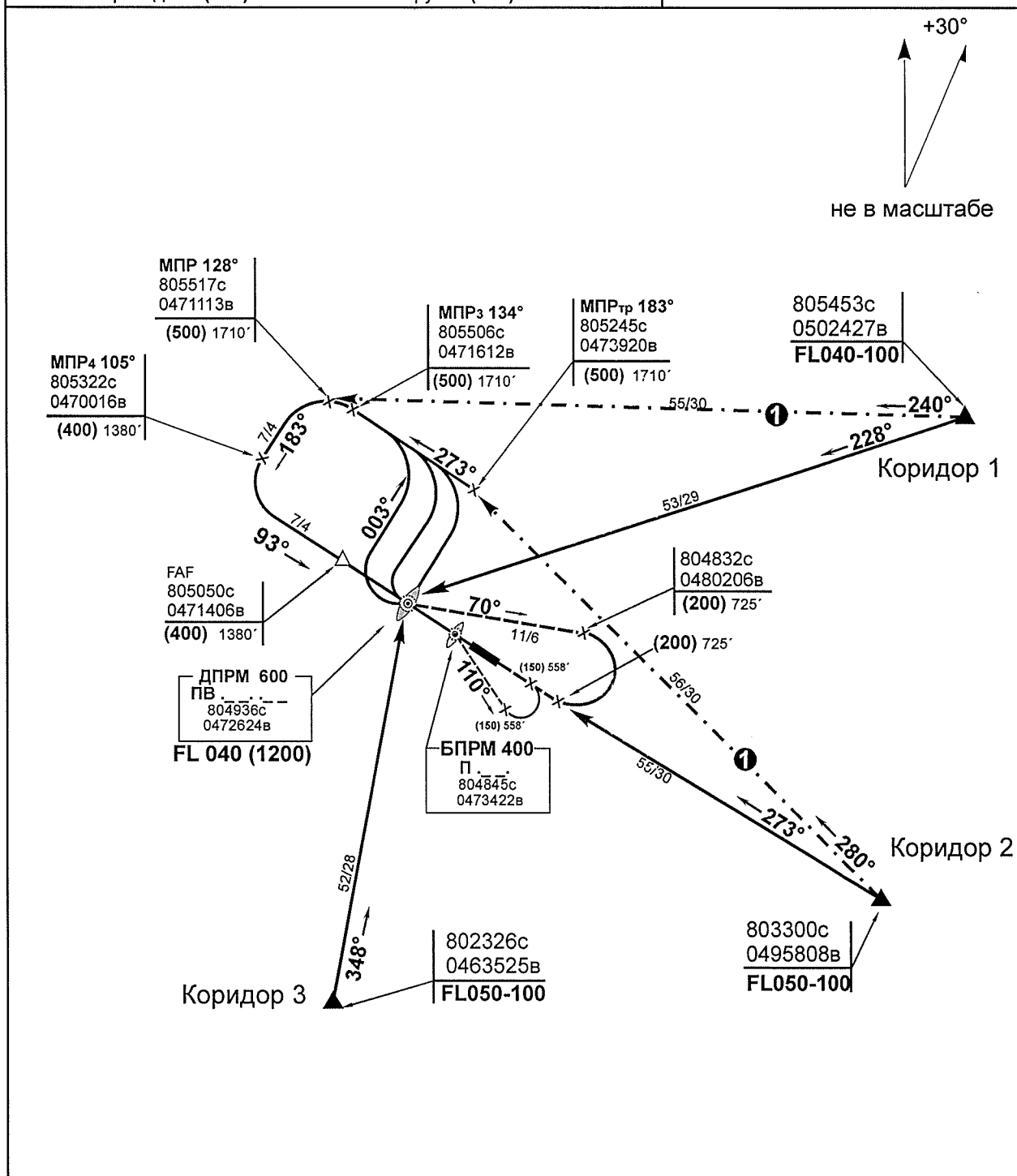
БВП

ДПРМ 600 ПВ

Нпп 20.0 65.6' Нпор. 20.0 65.6'

Эшелон перехода:  
1200м (FL040) при Разр.  $\geq 733$  мм рт.ст.;  
1500м (FL050) при  $733 > \text{Разр.} \geq 706$  мм рт.ст.;  
1850м (FL060) при Разр.  $< 706$  мм рт.ст.  
Высота перехода: (900)м 3018' Высота круга: (500)м 1710'

Высоты - метры, футы  
Расстояния - км/м.мили

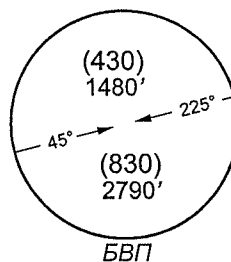


## Предупреждение:

Подход выполняется выходом на ДПРМ на высоте не менее Нэш.перех.

- ① Подход по коридорам 1 и 2 по кратчайшему расстоянию разрешается выполнять только днем и в сумерках при наличии устойчивых простых метеоусловий (облачность не более 2-3 баллов, полетная видимость не менее 10км).

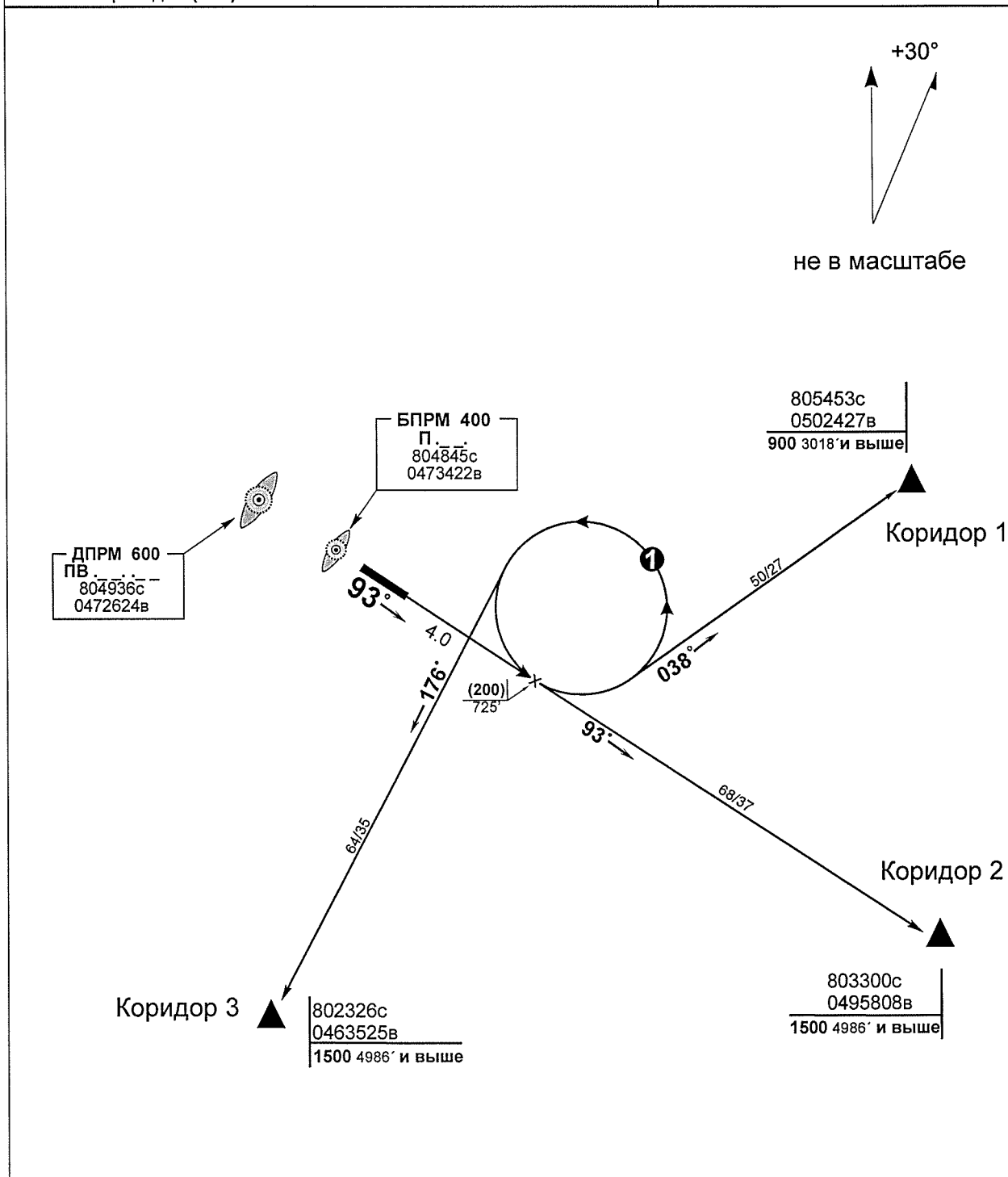


**ВЫХОД****НАГУРСКОЕ  
ВПП 09****ЧЕРНИЧКА** 124.0  
129.0 п/з**ДПРМ 600 ПВ**

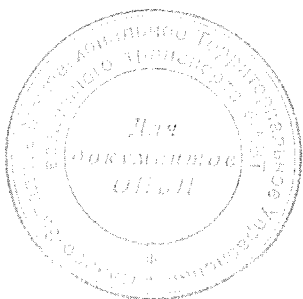
Нпп 20.0 65.6' Нпор. 20.0 65.6'

Эшелон перехода:  
**1200м (FL040)** при Раэр.  $\geq 733$  мм рт.ст.;  
**1500м (FL050)** при  $733 > \text{Раэр.} \geq 706$  мм рт.ст.;  
**1850м (FL060)** при Раэр.  $< 706$  мм рт.ст.  
 Высота перехода: **(900)м 3018'**

Высоты - метры, футы  
 Расстояния - км/м.мили



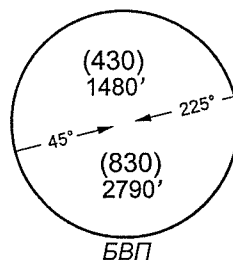
**Примечание: ①** При выходе по коридорам 2 и 3 после взлета выполнить левый разворот на курс, согласно схемы, с набором заданной высоты (эшелона) полета.



**ВЫХОД**

**НАГУРСКОЕ**  
**ВПП 27**

**ЧЕРНИЧКА** 124.0  
129.0 п/з

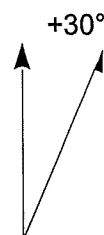


**ДПРМ 600 ПВ**

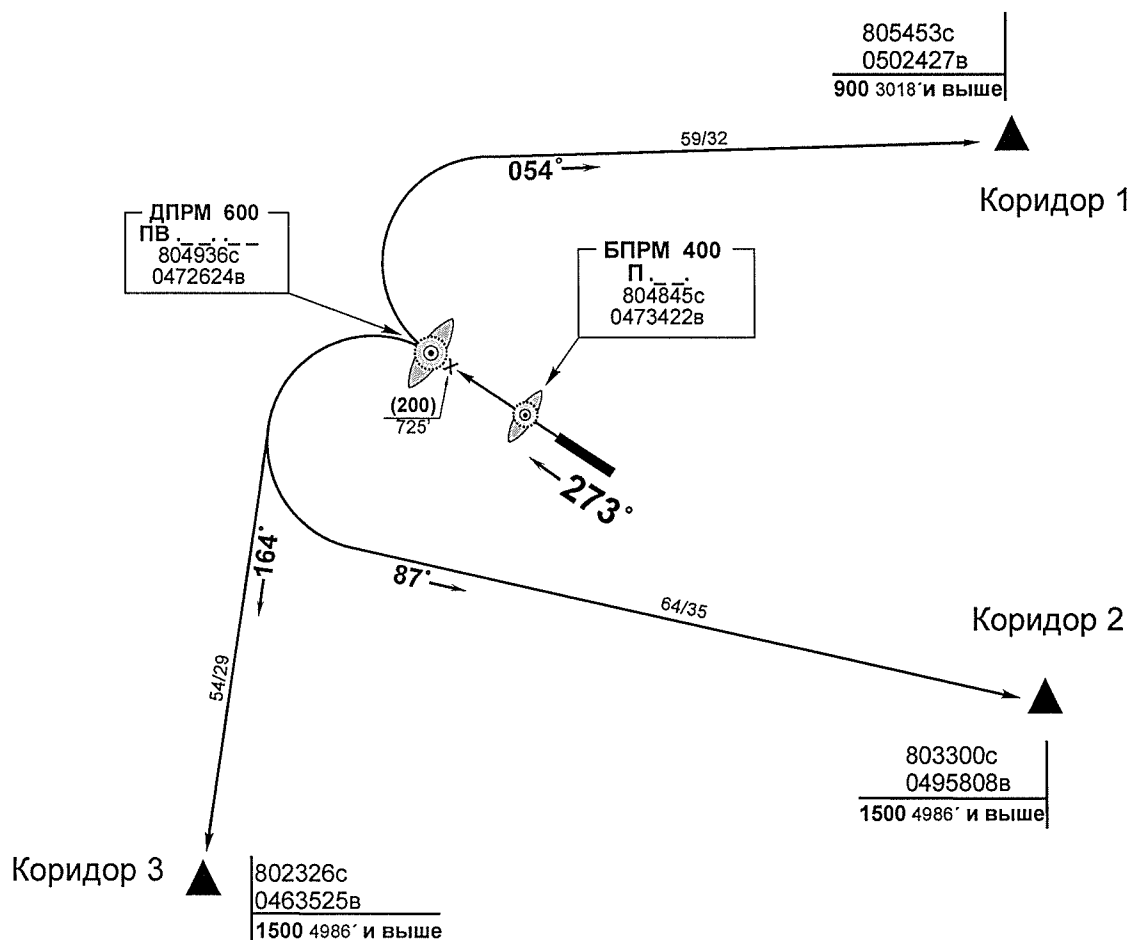
Нпп 20.0 65.6' Нпор. 20.0 65.6'

Эшелон перехода:  
1200м (FL040) при Разр.  $\geq 733$  мм рт.ст.;  
1500м (FL050) при  $733 > \text{Разр.} \geq 706$  мм рт.ст.;  
1850м (FL060) при Разр.  $< 706$  мм рт.ст.  
Высота перехода: (900)м 3018'

Высоты - метры, футы  
Расстояния - км/м.мили

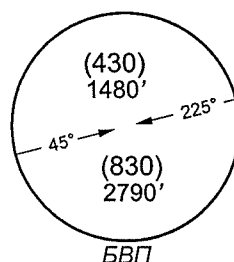
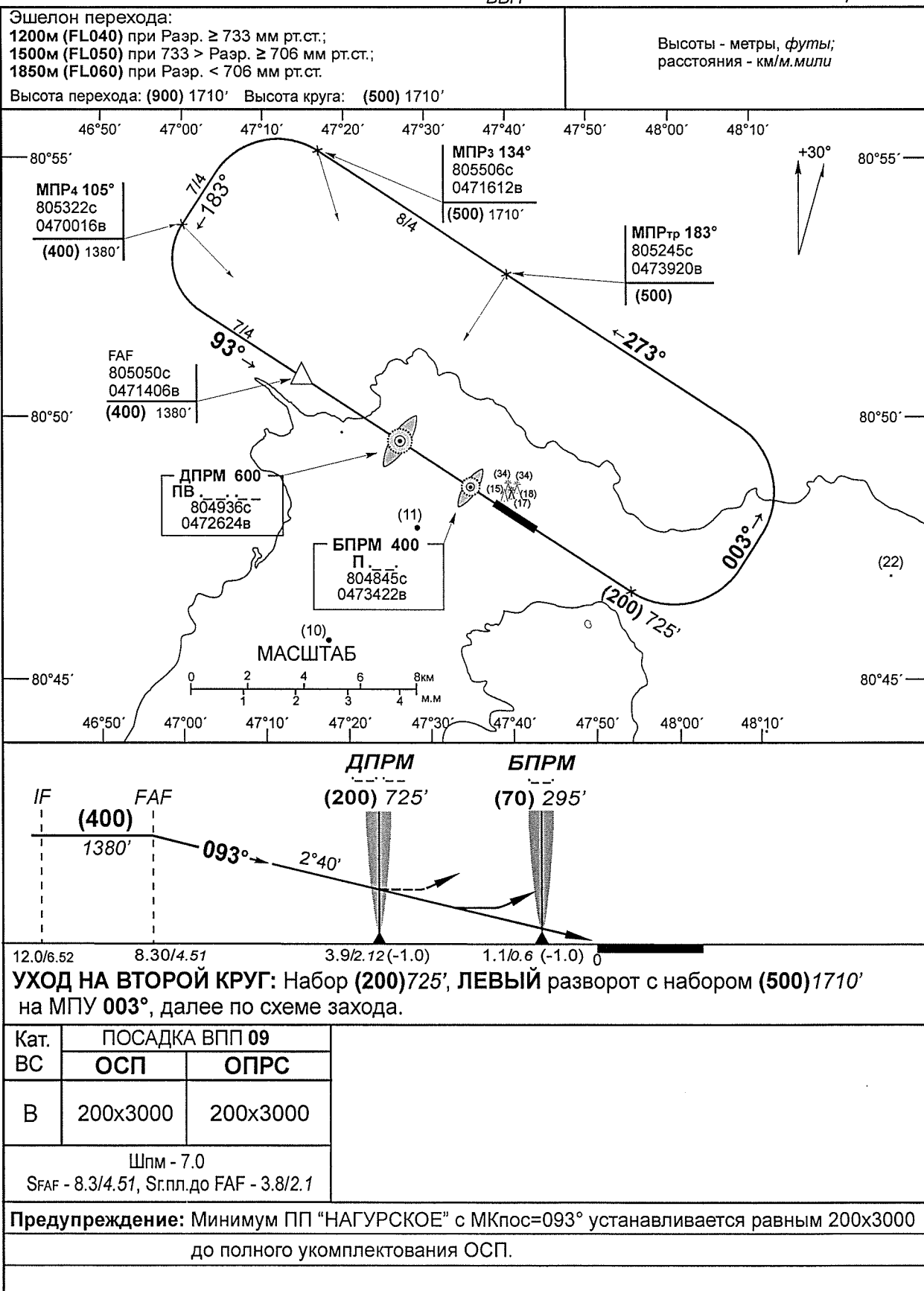


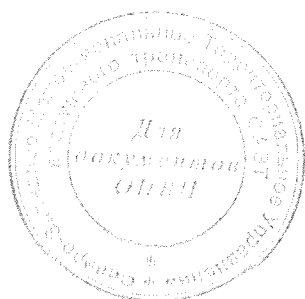
не в масштабе



**Примечание:**



**ПОСАДКА**(для ВС с  $V > 300 \text{ км/ч}$ )**ЧЕРНИЧКА****124.000****129.000 п/з****НАГУРСКОЕ  
ОСП ОПРС ВПП 09****ДПРМ 600 ПВ****Нпп 20 65.6' Нпор. 20 65.6'**





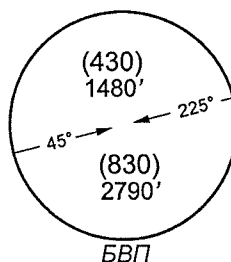
# ПОСАДКА

(для ВС с  $V > 300 \text{ км/ч}$ )

**ЧЕРНИЧКА**

124.000

129.000 п/з

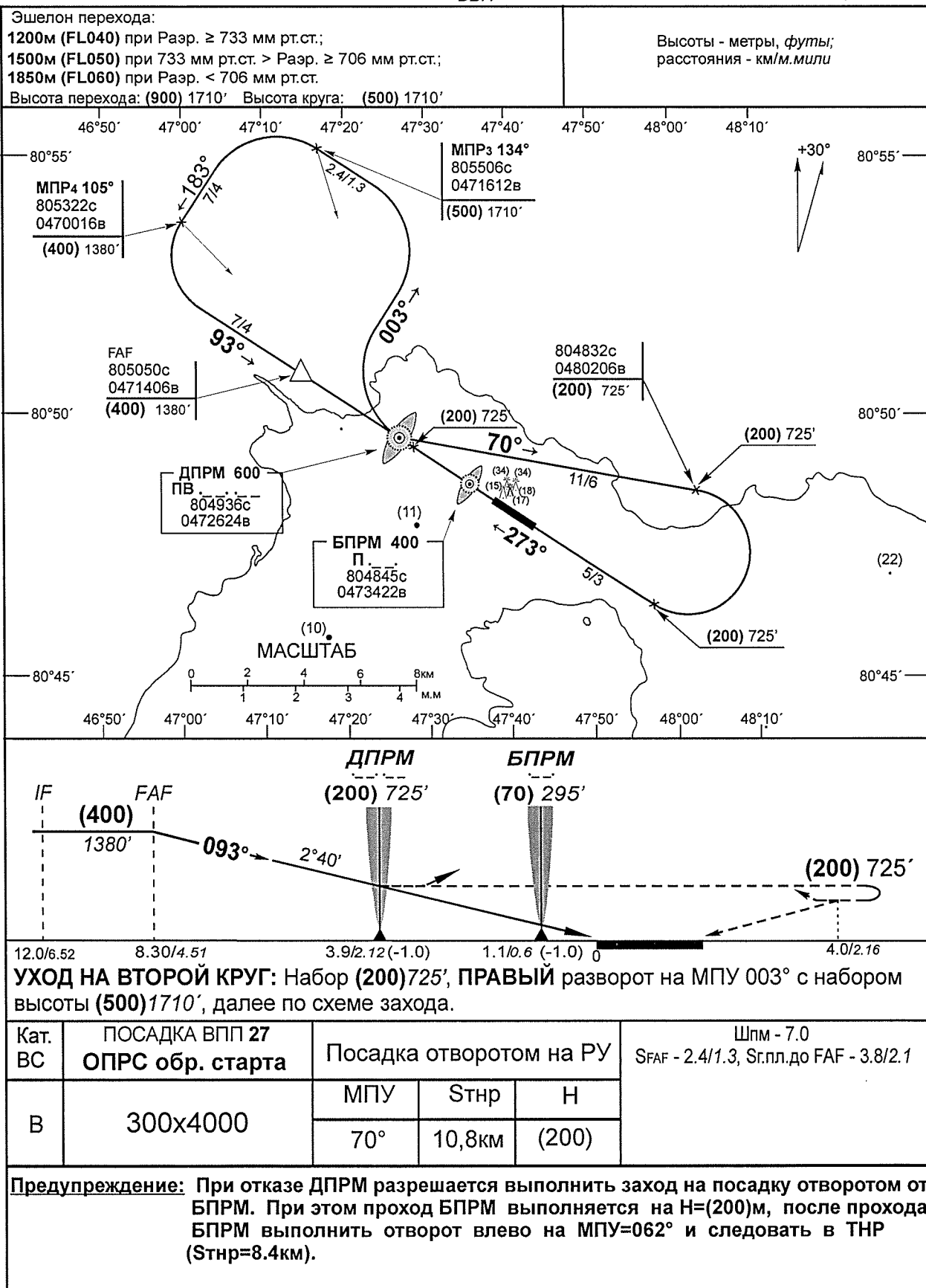


БВП

**НАГУРСКОЕ**  
**ОПРС обр. старта ВПП 27**

ДПРМ 600 ПВ

Нпп 20 65.6' Нпор. 20 65.6'





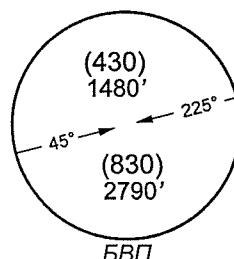
# ПОСАДКА

(для ВС с  $V \leq 300 \text{ км/ч}$ )

**ЧЕРНИЧКА**

**124.000**

**129.000 п/з**



**НАГУРСКОЕ  
ОСП ОПРС ВПП 09**

**ДПРМ 600 ПВ**

**Нпп 20 65.6' Нпор. 20 65.6'**

Эшелон перехода:

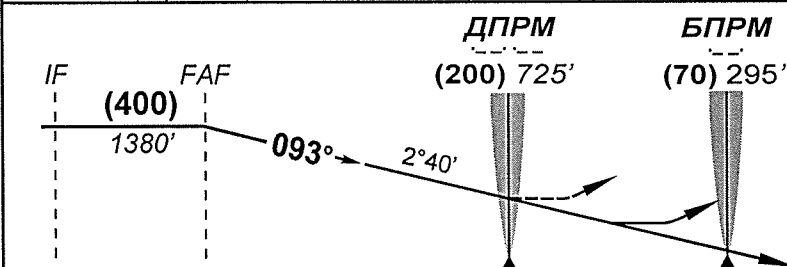
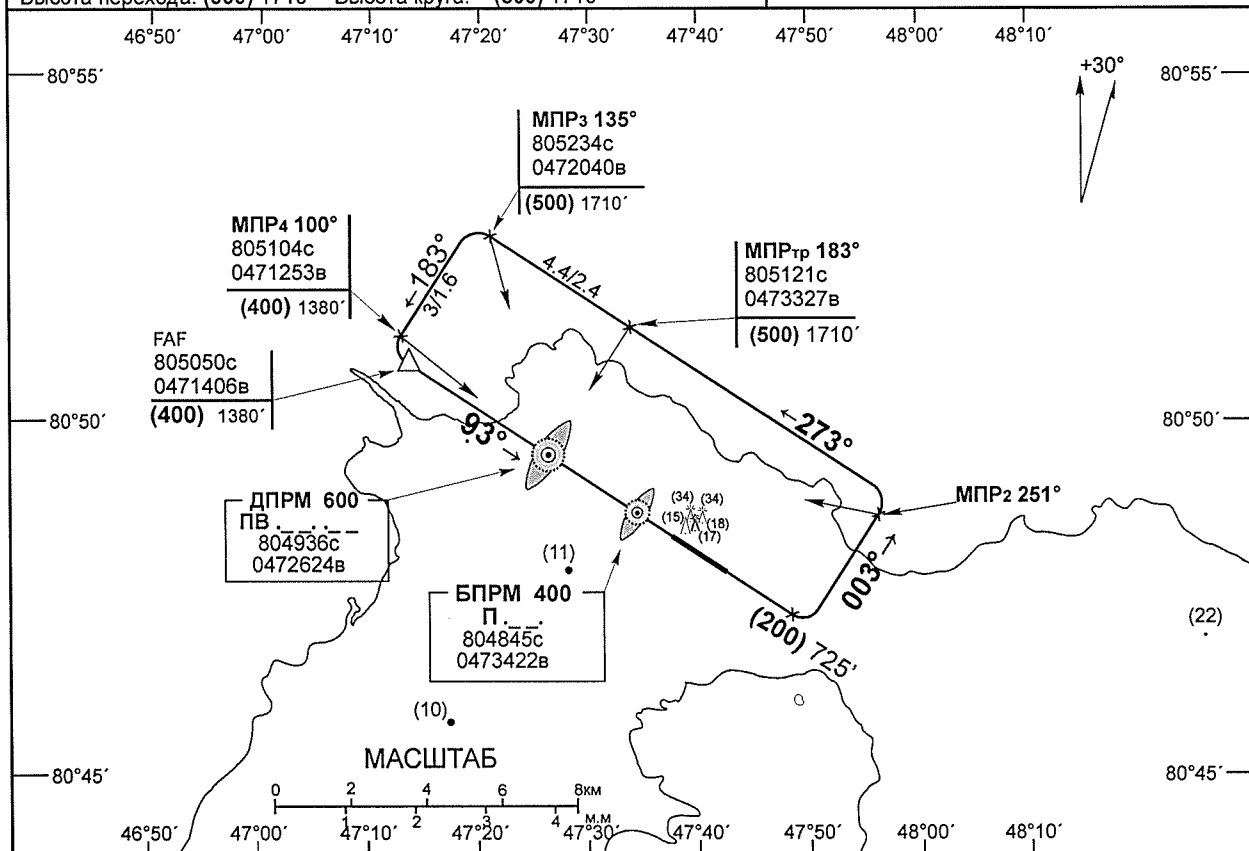
**1200м (FL040)** при Разр.  $\geq 733$  мм рт.ст.;

**1500м (FL050)** при  $733 > \text{Разр.} \geq 706$  мм рт.ст.;

**1850м (FL060)** при Разр.  $< 706$  мм рт.ст.

Высота перехода: **(900) 1710'** Высота круга: **(500) 1710'**

Высоты - метры, футы;  
расстояния - км/м.мили



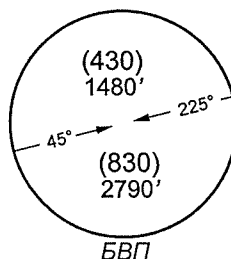
12.0/6.52 8.30/4.51 3.9/2.12 (-1.0) 1.1/0.6 (-1.0) 0

**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:** Набор **(200) 725'**, **ЛЕВЫЙ** разворот на МПУ=003° с набором **(500) 1710'**, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 09	
	ОСП	ОПРС
Верт.	120x1500	200x2500
Шпм - 4.0 SFAF - 4.4/2.4		

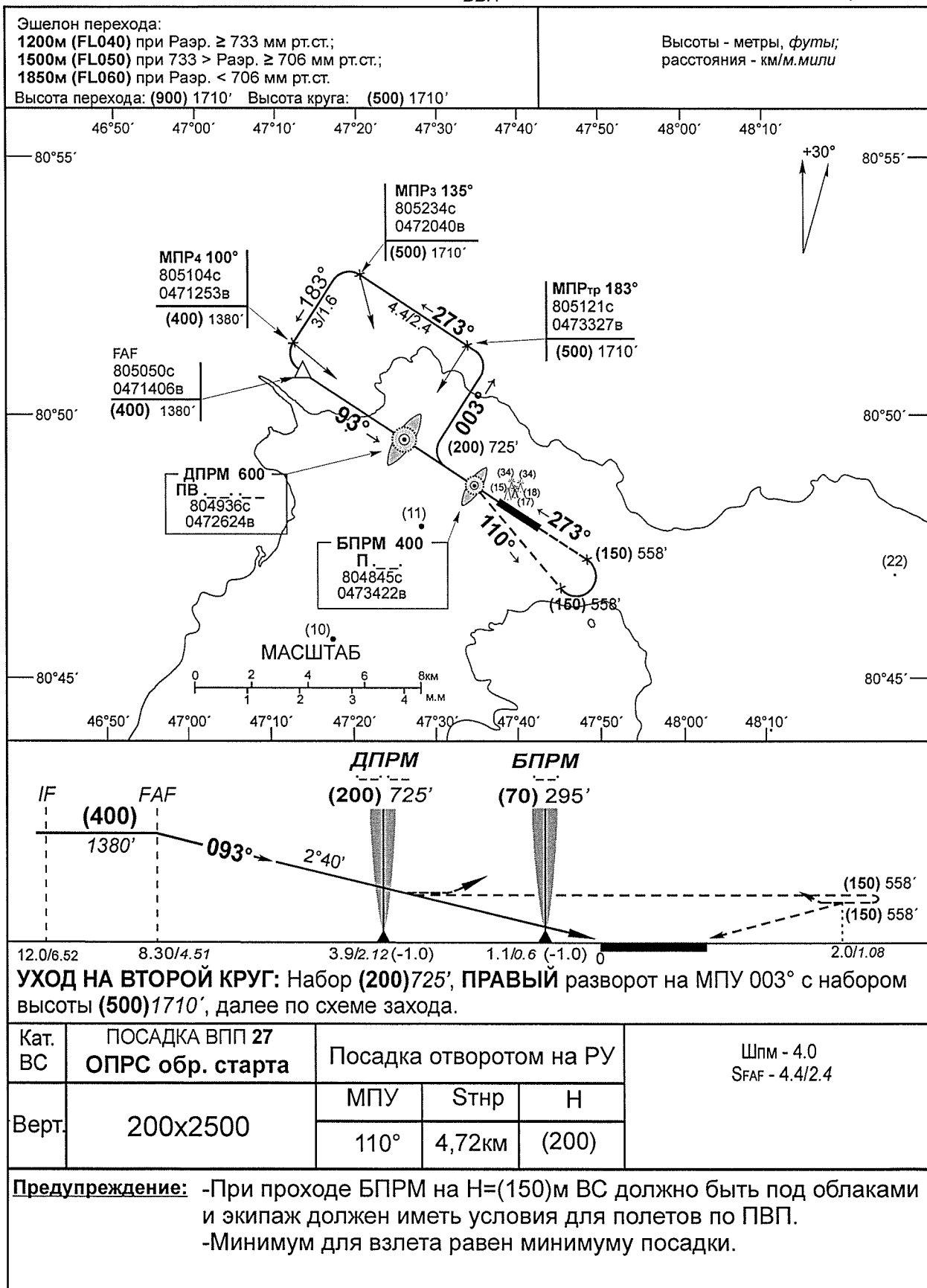
**Предупреждение:** Минимум для взлета равен минимуму для посадки по ОСП.



**ПОСАДКА**(для ВС с  $V \leq 300$  км/ч)**ЧЕРНИЧКА** 124.000  
129.000 п/з**НАГУРСКОЕ**  
**ОПРС обр. старта ВПП 27**

ДПРМ 600 ПВ

Нпп 20 65.6' Нпор. 20 65.6'





Зона ожидания  
и внеочередной заход на посадку

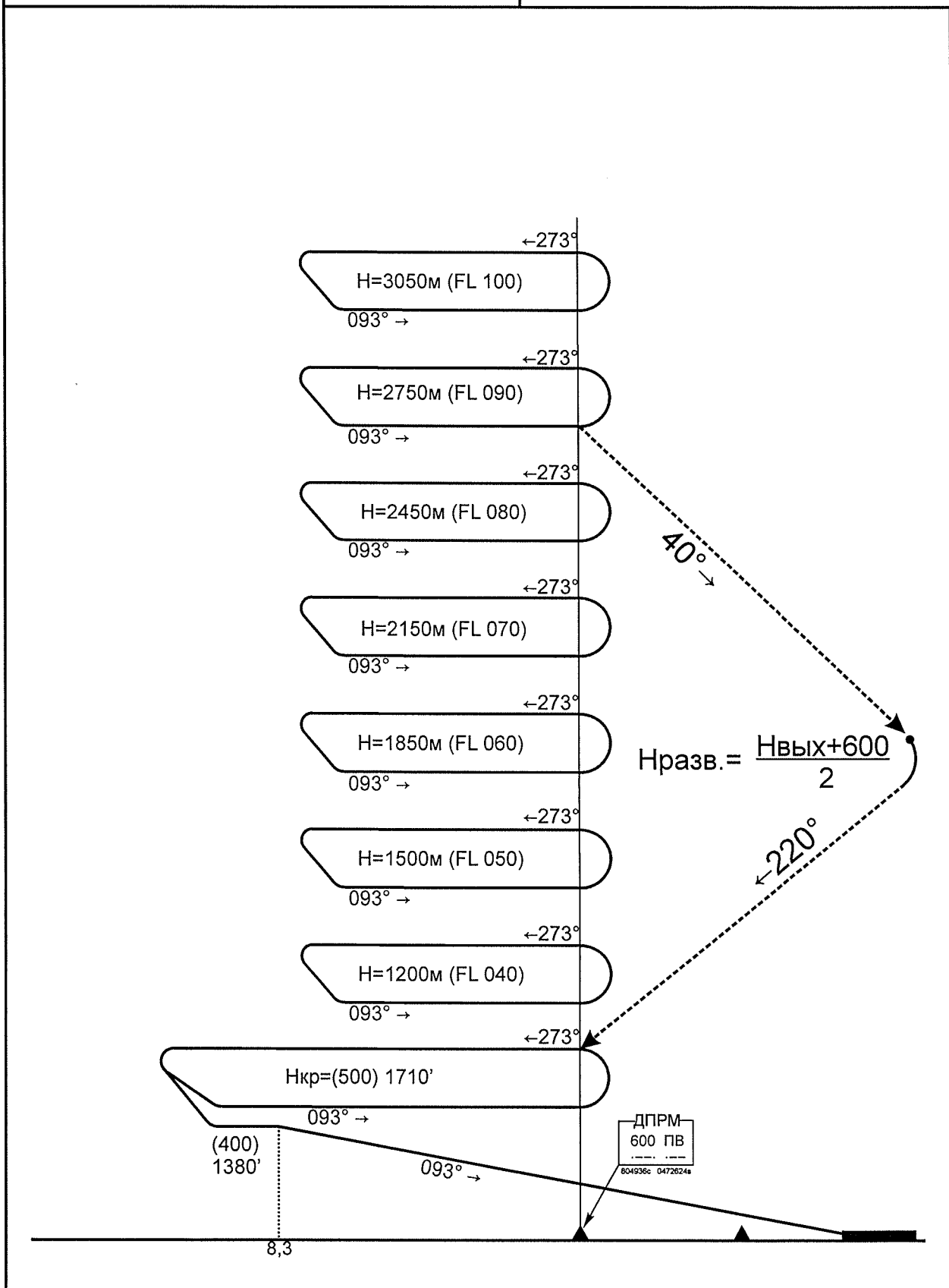






Схема  
районов обслуживания воздушного движения

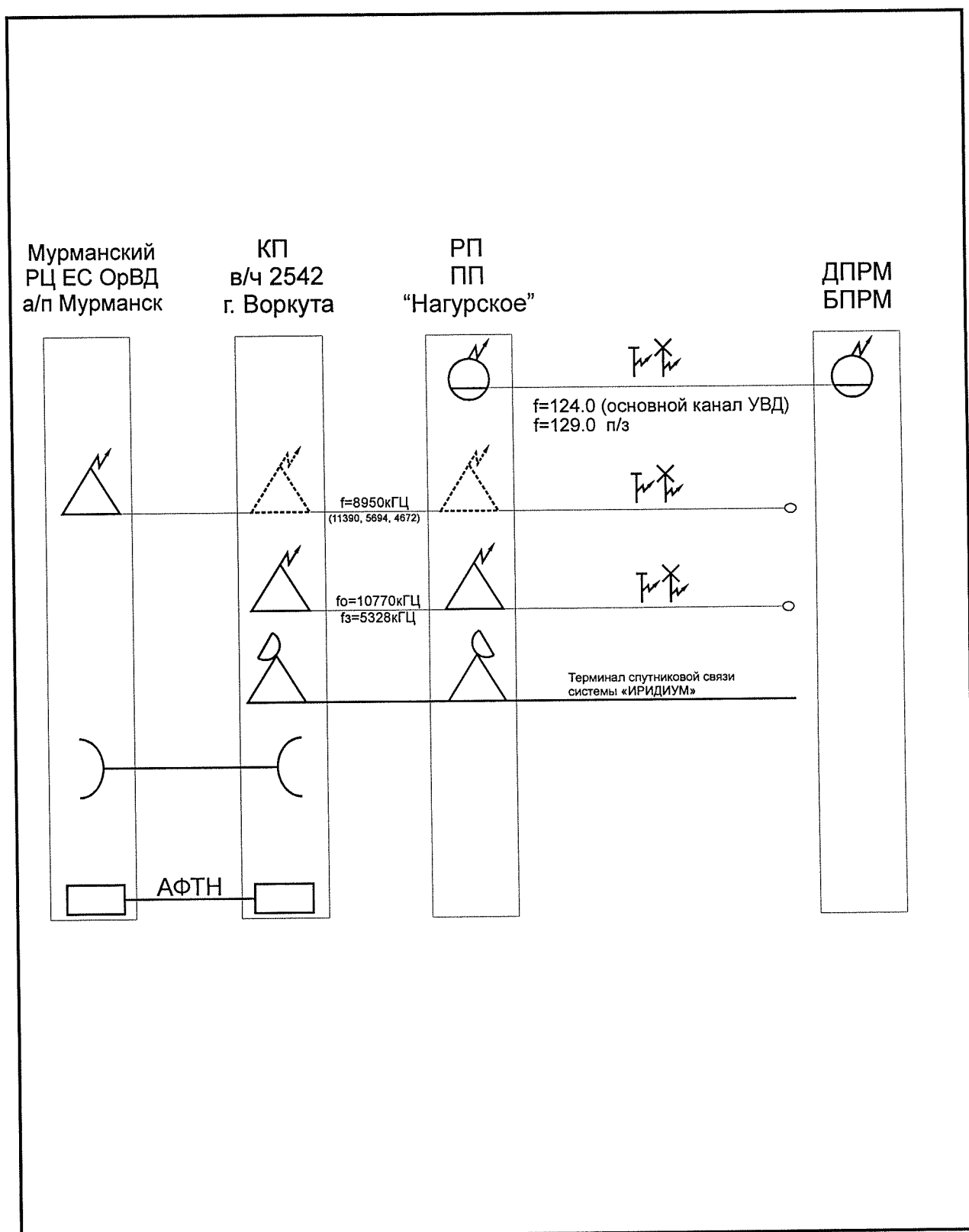


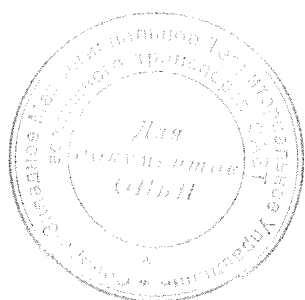
РП ПП  
«Нагурское»  
ЧЕРНИЧКА  
124.000  
129.000 п/з  
R=50км  
H=3050м (FL100)

МУРМАНСК-контроль  
Океанический сектор  
126.9  
11390 8950 5694 4672



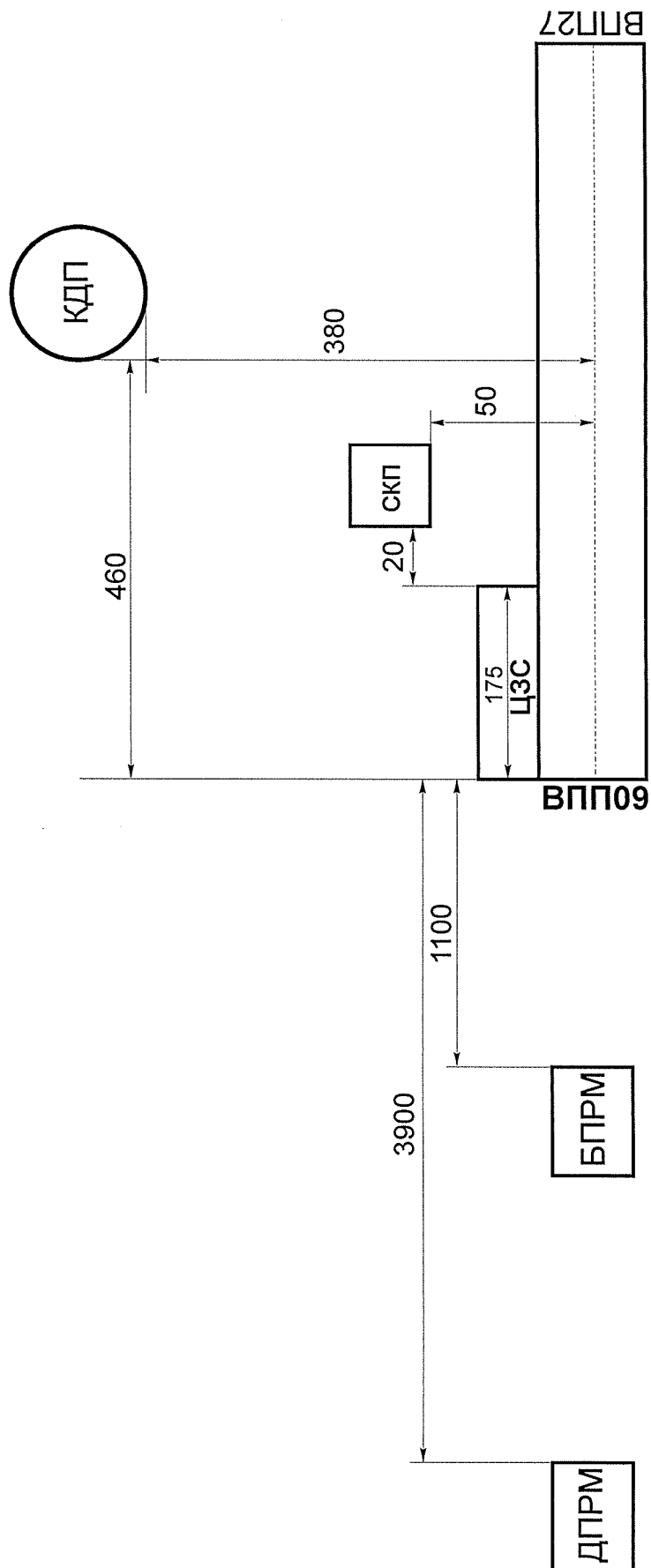
# Схема организации связи





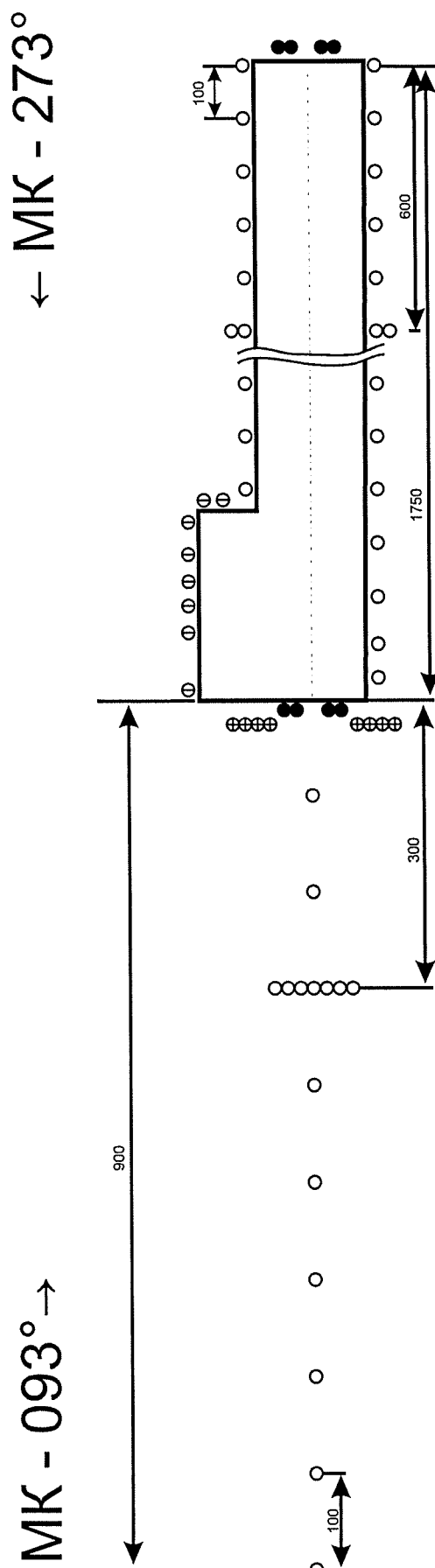
НАГУРСКОЕ

**СХЕМА**  
расположения объектов РТО  
на посадочной площадке





# СХЕМА размещения огней светосигнальной системы «ЛУЧ-7»



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

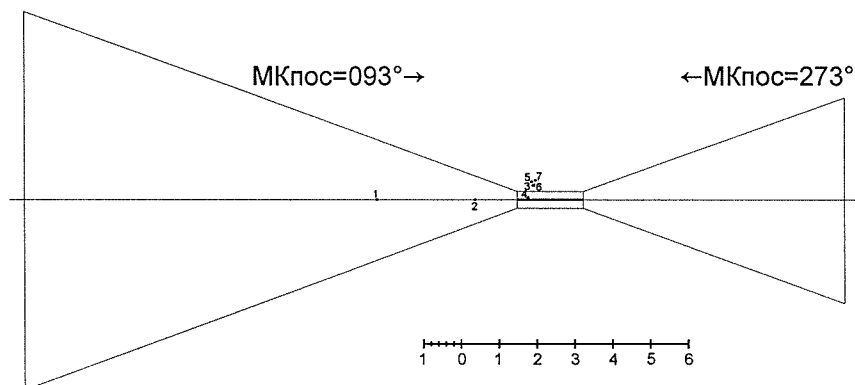
- - огни красного цвета
- ⊕ - огни зеленого цвета
- ⦿ - огни синего цвета
- - огни желтого цвета





## НАГУРСКОЕ

Схема полос воздушных подходов  
для каждого направления ВПП

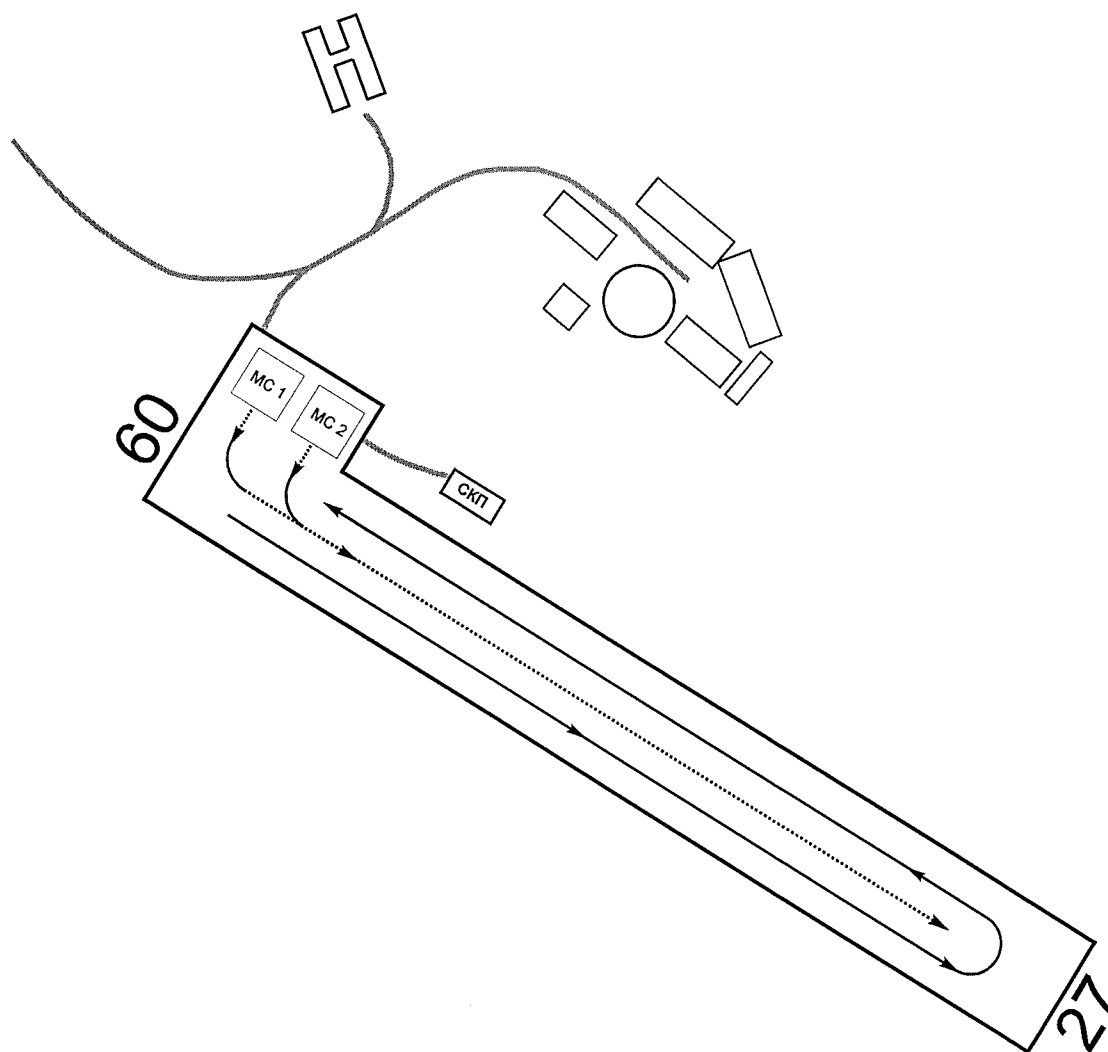


№ п/п	Препятствие	Расстояние,м		Нотн, м
		от порога ВПП, X	от осевой линии ВПП или ее продолжения, Y	
ВПП 09				
1	Антенна ДПРМ	+3900	0	22
2	Антенна БПРМ	+1100	0	16
3	Радиомачта КДП	-459	-379	38
4	Радиомачта СКП	-303,8	-55	15
5	Осветительная мачта	-395	-468	38
6	Жилой комплекс	-459	-379,2	35
7	Осветительная мачта	-495,4	-507,6	38
ВПП 27				
1	Антенна ДПРМ	-5650	0	22
2	Антенна БПРМ	-2850	0	16
3	Радиомачта КДП	-1291	+379	38
4	Радиомачта СКП	-1446,2	+55	15
5	Осветительная мачта	-1355	+468	38
6	Жилой комплекс	-1291	+379,2	35
7	Осветительная мачта	-1254,6	+507,6	38

Предупреждение:



Схема руления ВС, движения людей  
и автомобилей по ПП. Стоянки ВС



**Предупреждение:** \_\_\_\_\_

---



---



---



---



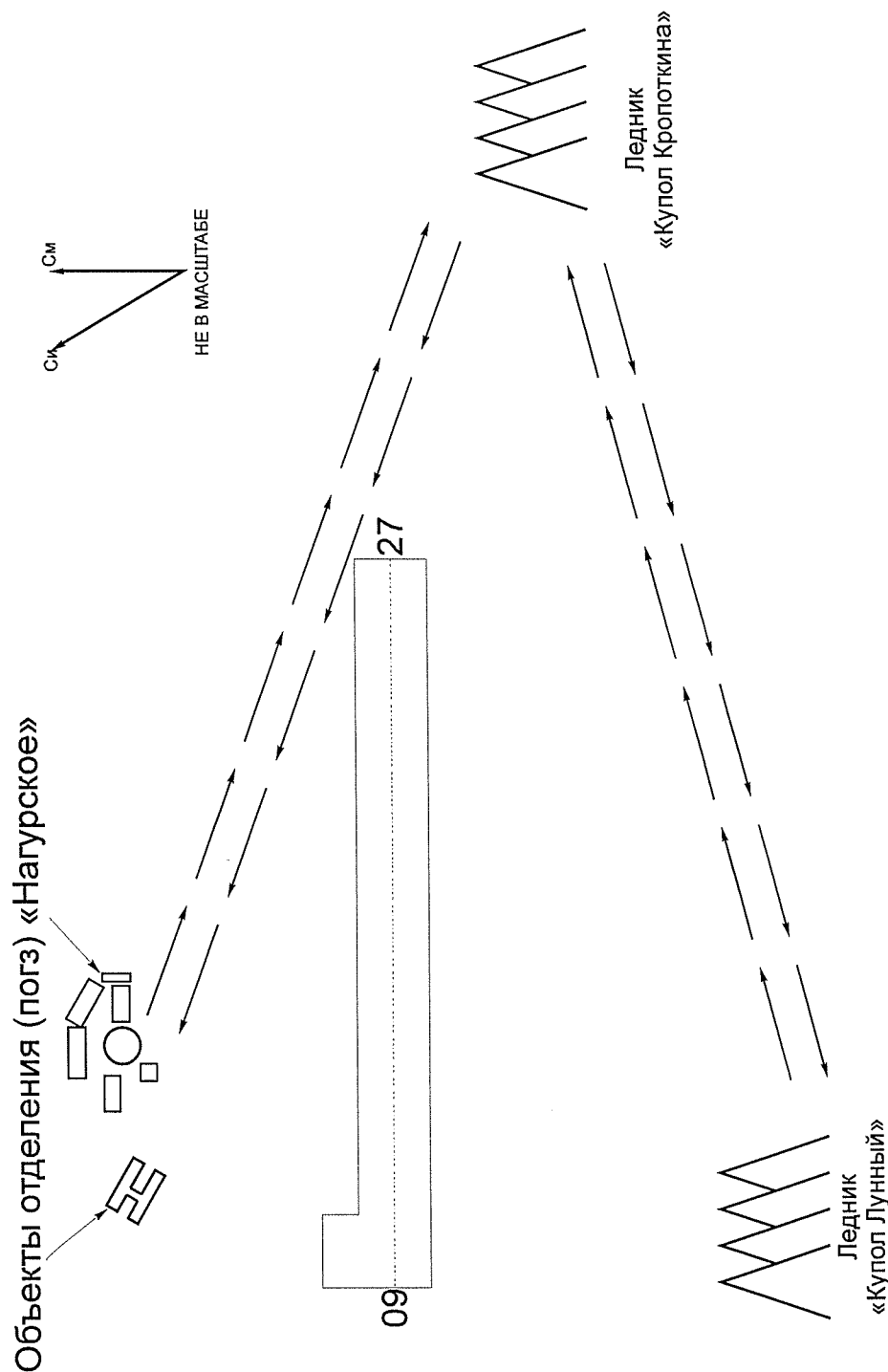
---



---



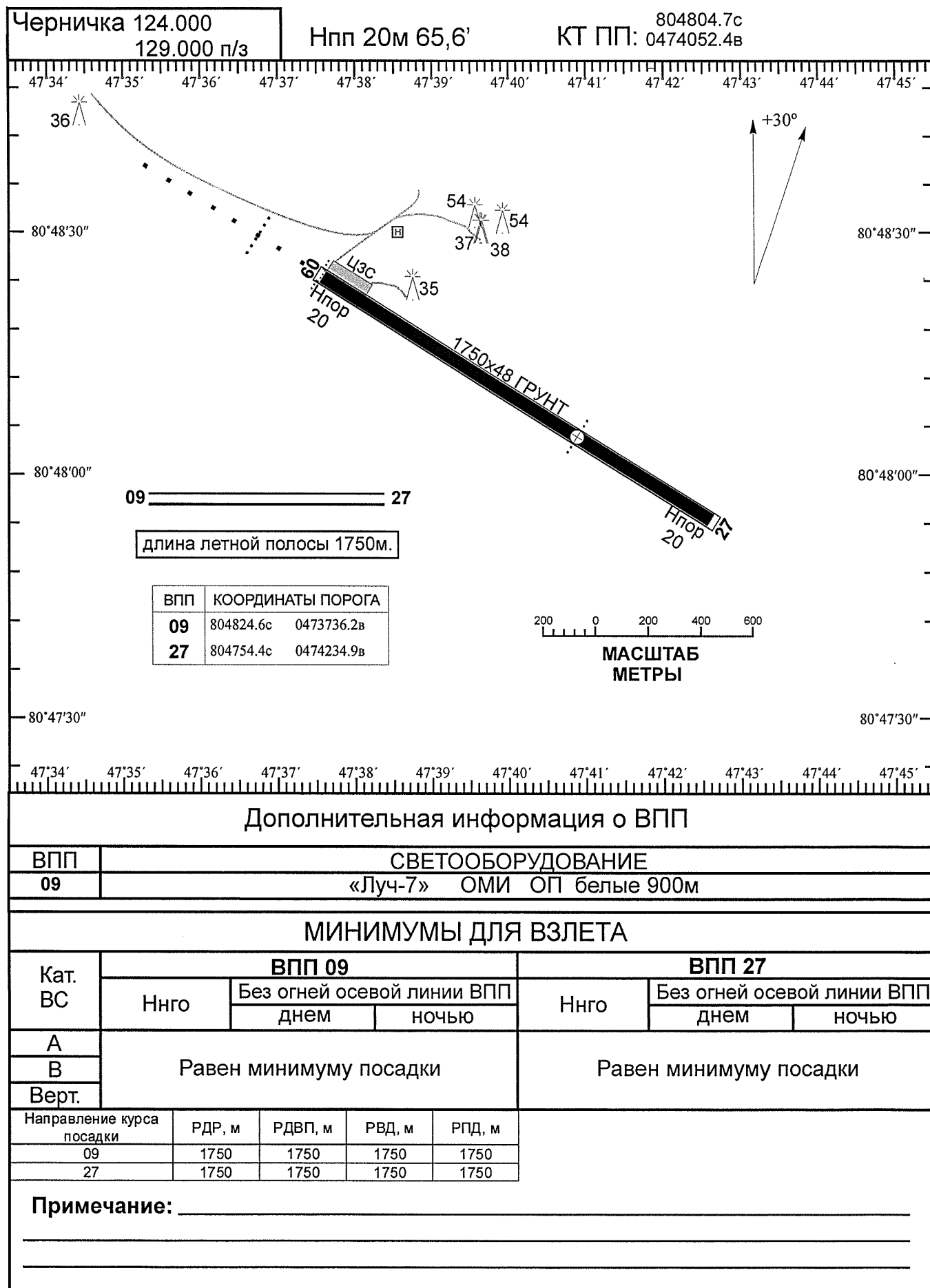
# **СХЕМА** **орнитологической обстановки** **в районе посадочной площадки**





# СХЕМА-КРОКИ С ПРИВЯЗКОЙ ВПП

НАГУРСКОЕ







Technical drawing of a construction site plan, showing a road (Улицы) and a building (Здание) with various dimensions and angles. The drawing is overlaid on a coordinate grid.

**Grid Coordinates:**

- Latitude (Y-axis): 80°47'30", 80°48'00", 80°48'30", 80°49'00", 80°49'30"
- Longitude (X-axis): 47°24', 47°25', 47°26', 47°27', 47°28', 47°29', 47°30', 47°31', 47°32', 47°33', 47°34', 47°35', 47°36', 47°37', 47°38', 47°39', 47°40', 47°41', 47°42', 47°43', 47°44', 47°45', 47°46'

**Scale:** 0 to 1200 meters (МАСШТАБ МЕТРЫ).

**Key Features and Dimensions:**

- Building (Здание):** Located near the top left, with a height dimension of 42 and a width dimension of 1.
- Road (Улицы):** A road segment labeled "Улицы" and "1750x48 ГРУНТ" runs diagonally across the lower right portion of the plan.
- Dimensions and Angles:**
  - Angle: +30°
  - Dimensions: 60, 20, 35, 54, 54, 57, 38, 37, 6, 27, 20.

Примечание: Абсолютные высоты препятствий указаны в метрах



**Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции**

[illegible]



○

○

○

○

○

